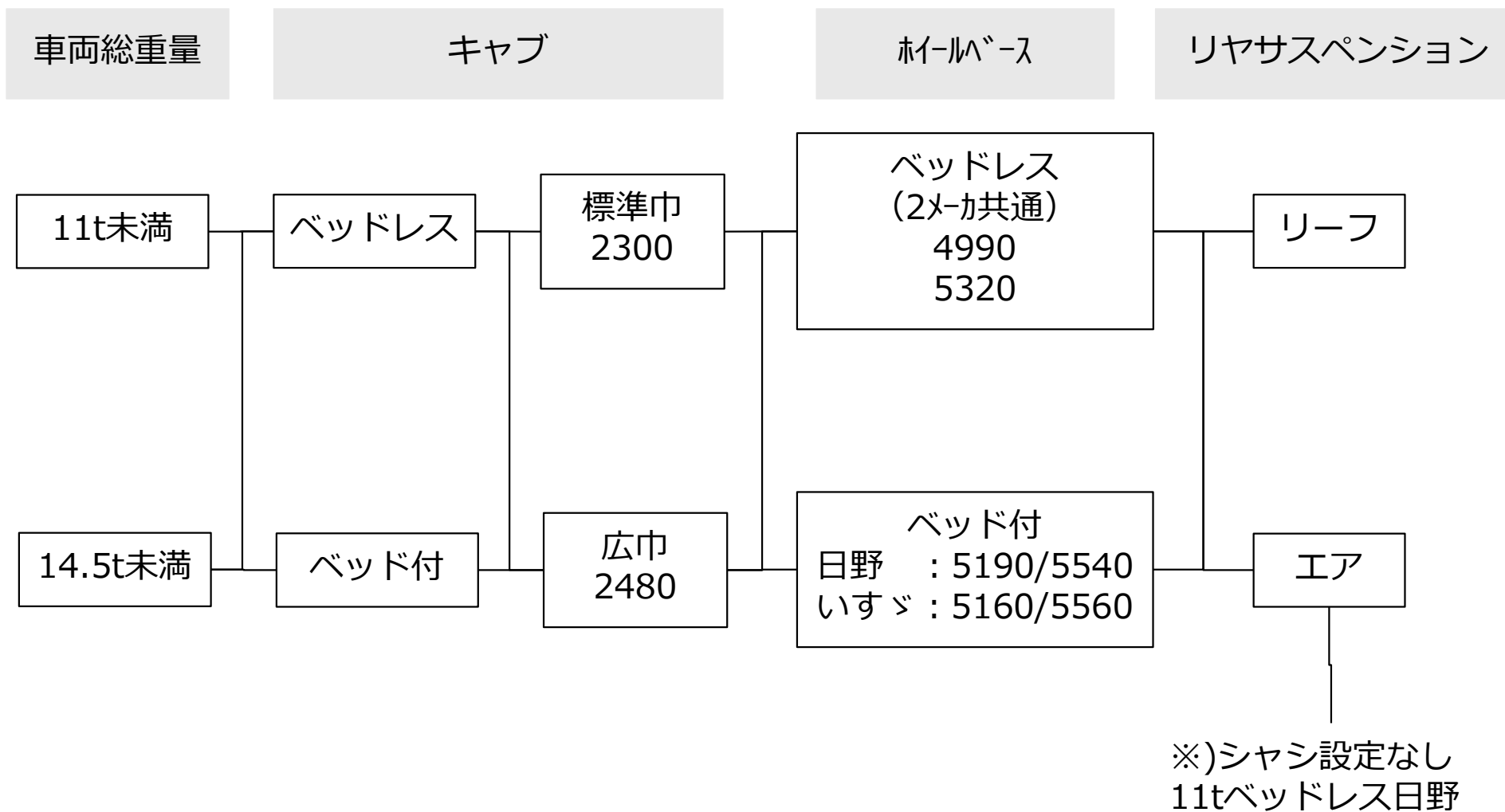


中型ベース増t 3～4台積

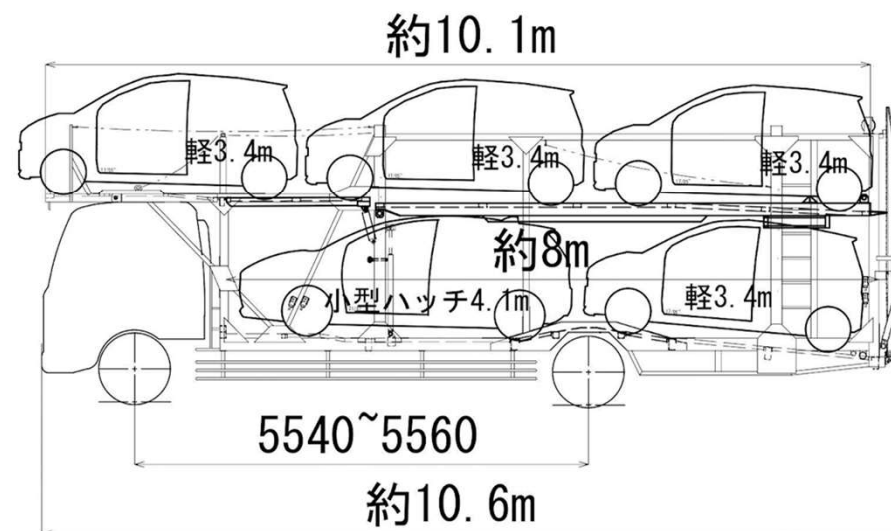
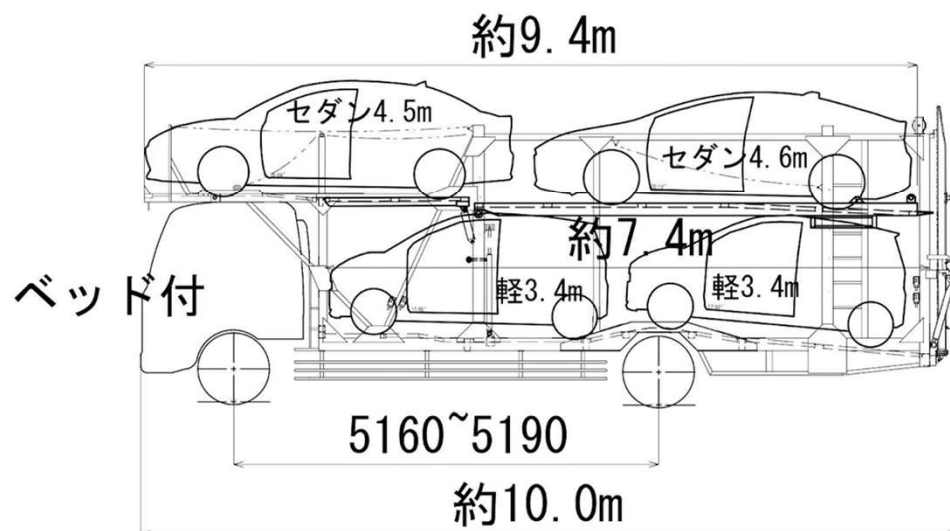
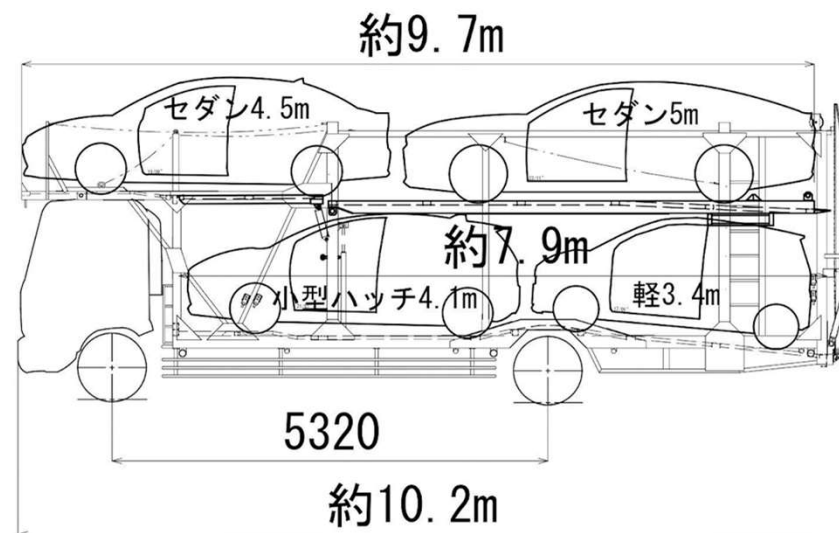
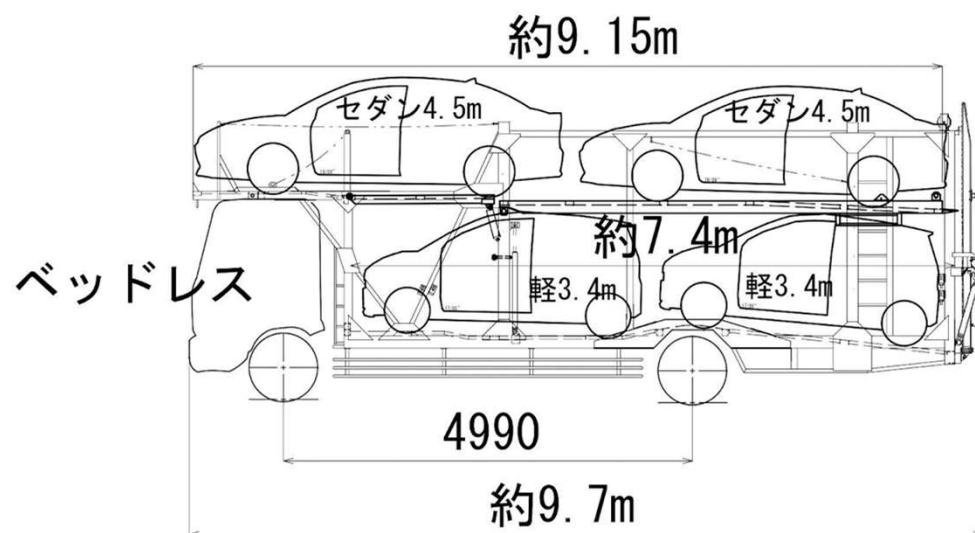


※) 記載されている内容は、予告なく変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。

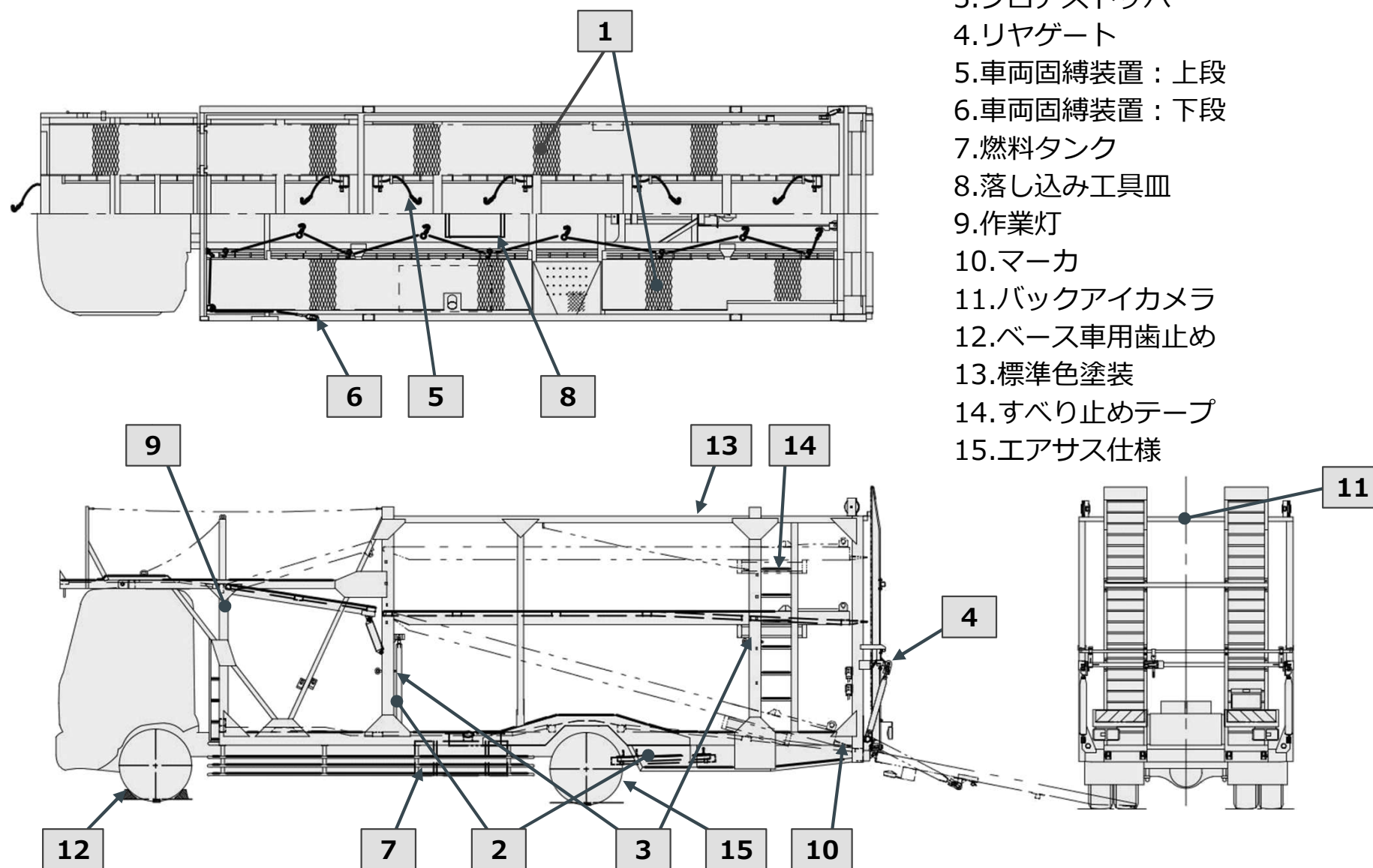
シャシ種類



■キャブとWBの違いによる荷台長比較



標準架装仕様



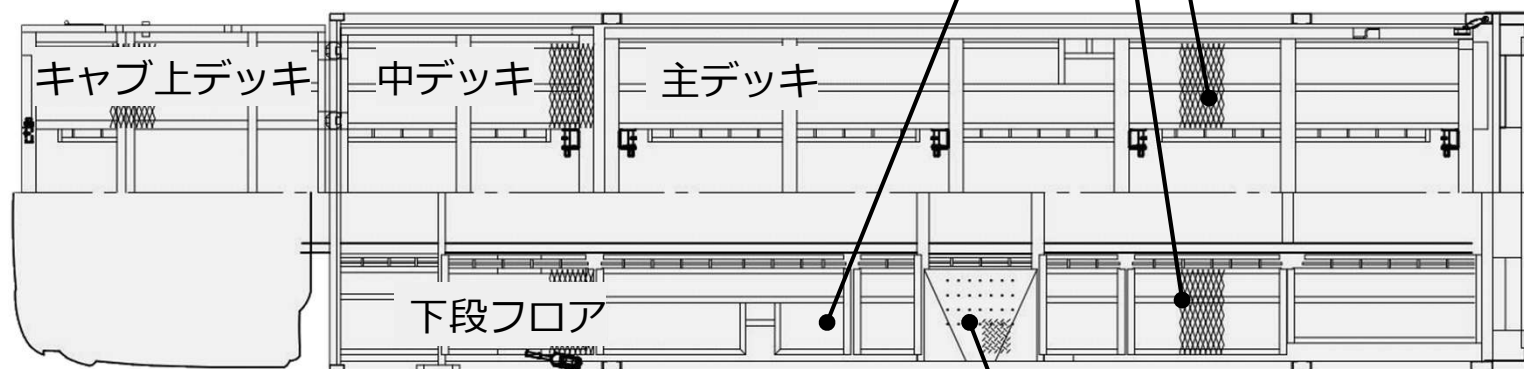
1. 上下段 床材 (B07)

上段デッキ：エキスパンドメタル張り

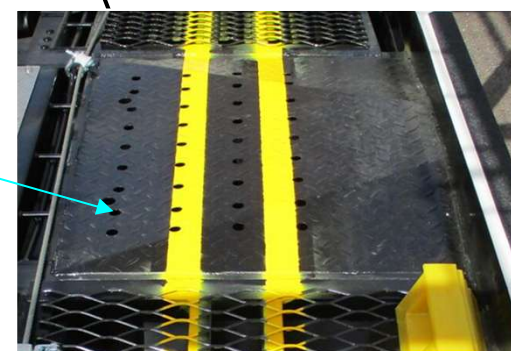
下段フロア：エキスパンドメタル張り

タイヤハウス：縞鋼板

エキスパンドメタル

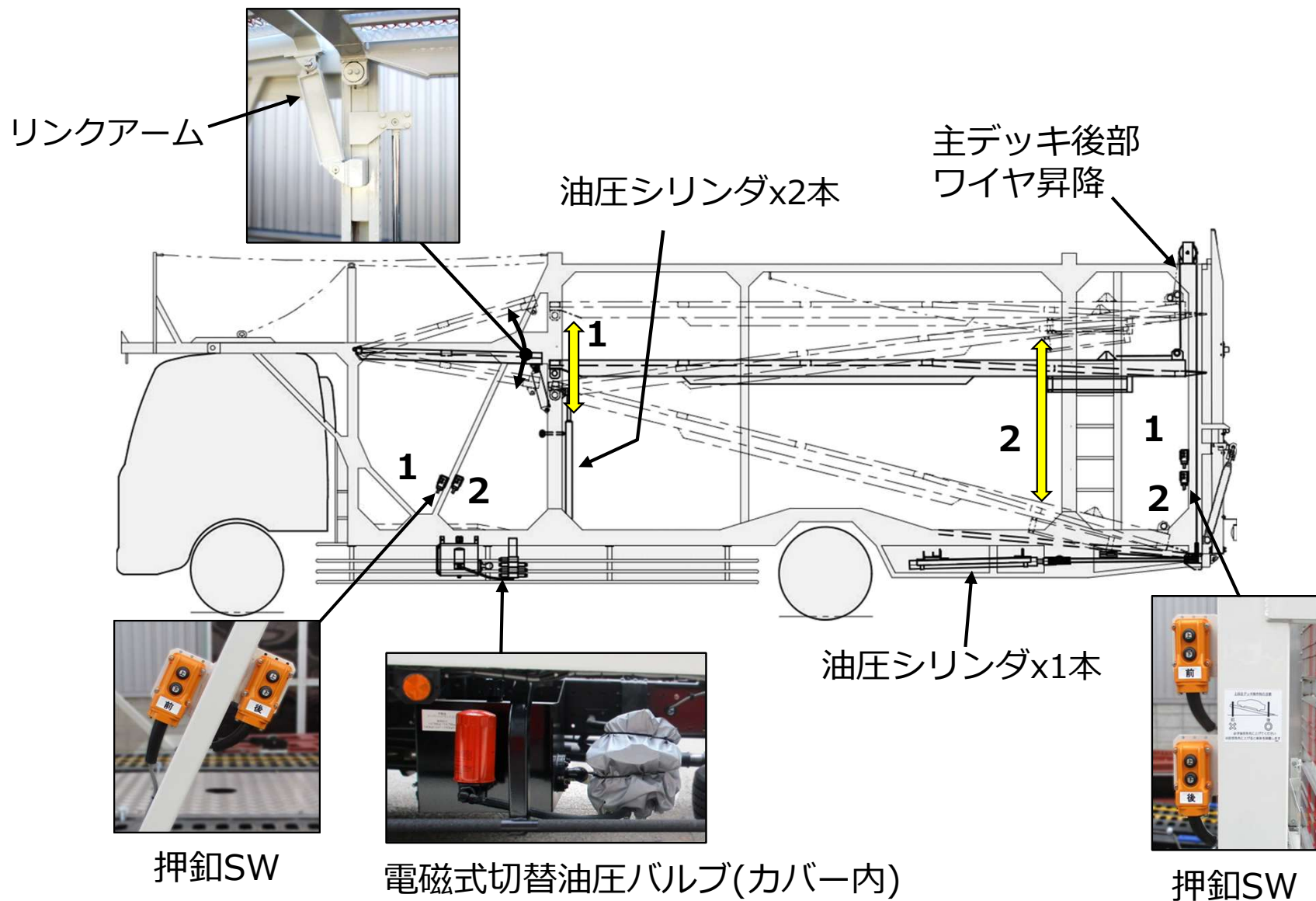


タイヤストッパ
差し込み穴



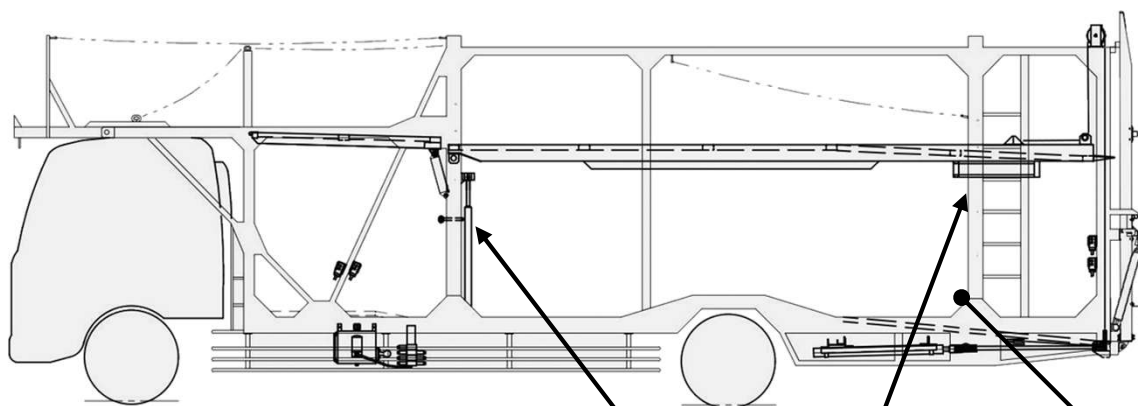
タイヤハウス部縞鋼板

2.上段デッキ昇降装置 (B04)



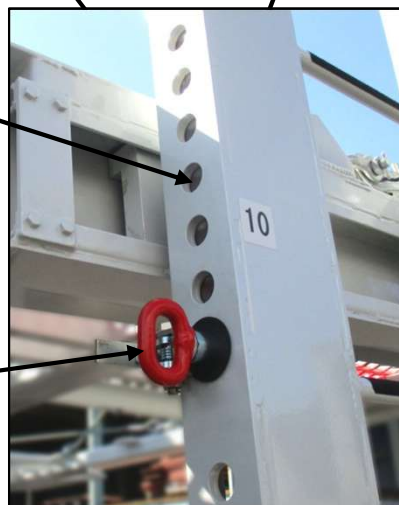
3.フロアストッパ (B05)

主デッキ前後部・・・ピン式



デッキ高さ調整穴

ストッパピン



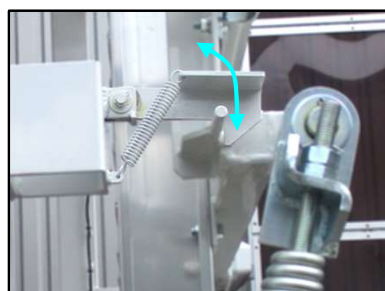
ストッパピン格納



4. アルミバタ板倒立式手動リヤゲート（倍力装置付） (B22)

補助プラスチック板500L搭載

リサイクルプラスチック製



補助ロック



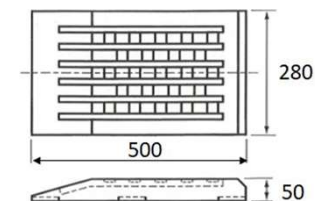
リヤゲート開閉
倍力装置

後部大型反射器

テールランプ
(シャシ付属品)



ゲートキャッチ



乗込み補助板格納



5.車両固縛装置：上段デッキ (B11)

キンテイシャフト式 6対 (ワイヤー,フック,ラチェットハンドル付)

タイヤストッパー100h 上段 2対

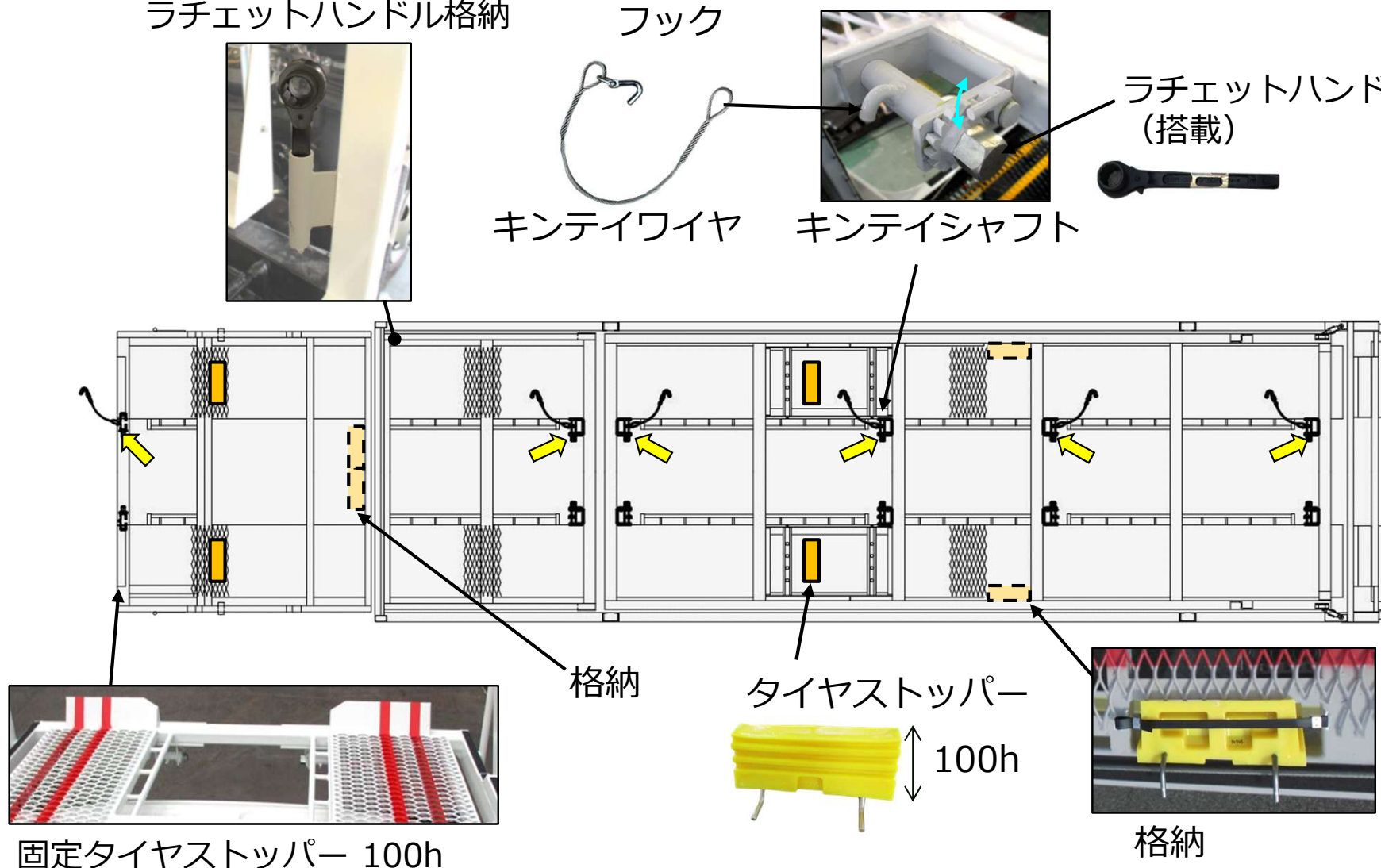
ラチェットハンドル格納

フック

ラチェットハンドル
(搭載)

キンテイワイヤ

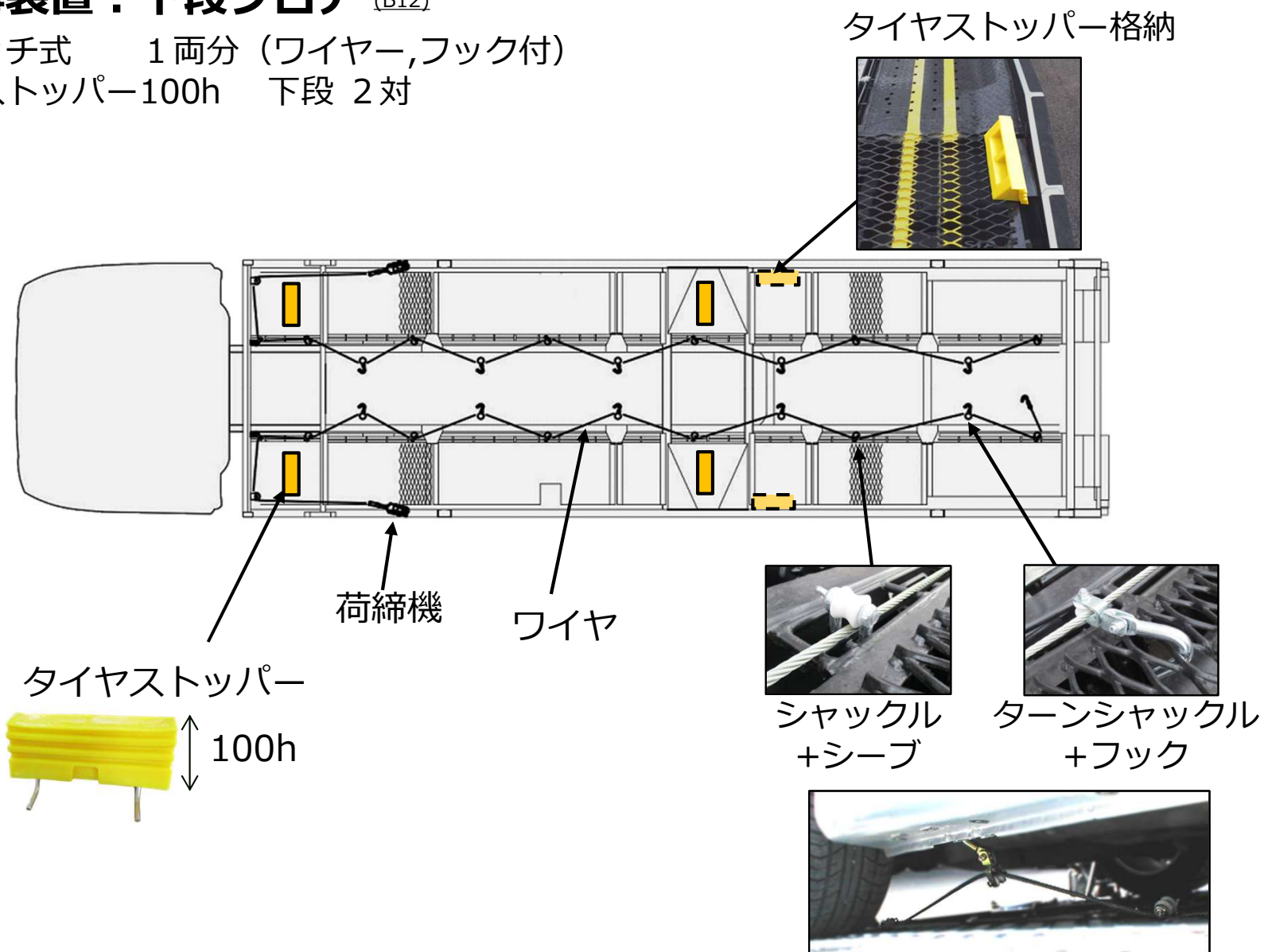
キンテイシャフト



6.車両固縛装置：下段フロア (B12)

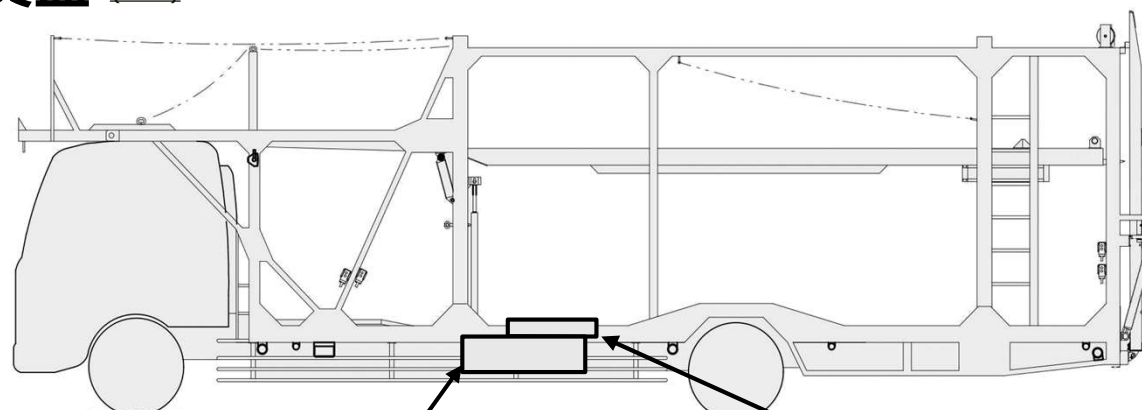
ワンタッチ式 1両分 (ワイヤー,フック付)

タイヤストッパー100h 下段 2対

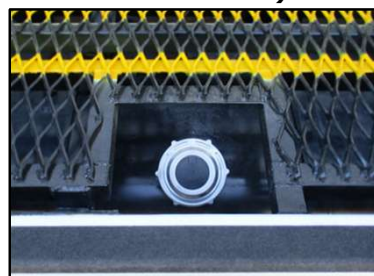


7.燃料タンク (U01)

8.落とし込み工具皿 (B23)

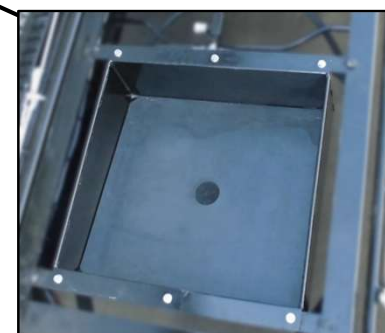


燃料タンク ※)200Lx1ヶ



給油口の床は切り欠き

落とし込み工具皿 x1ヶ



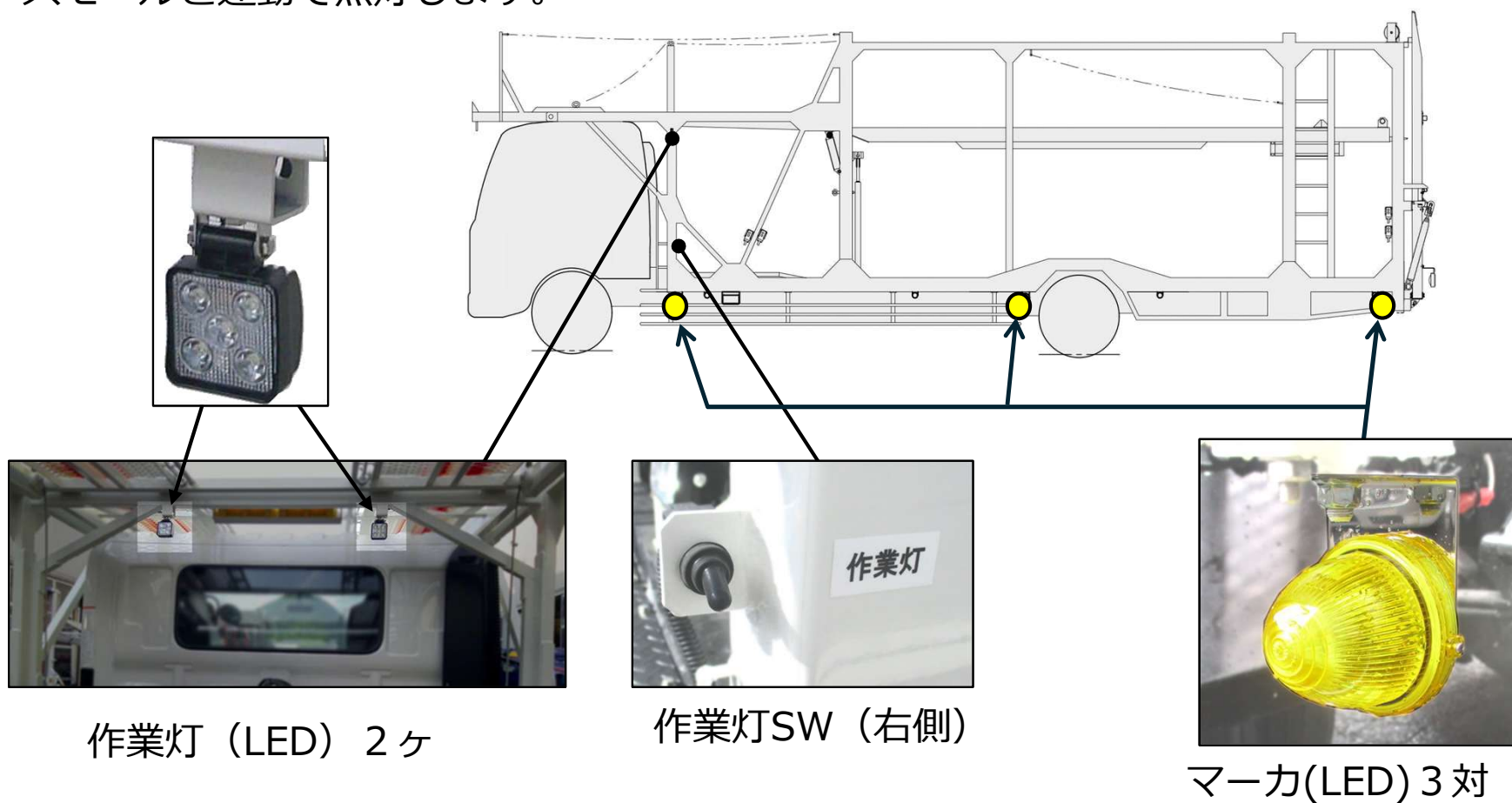
※1) シャシメーカーや架装仕様によって取付位置は異なる場合があります。

※2) 燃料タンクについて日野は200L純正品
いすゞ200Lはメーカーオプションを選択してください。

9.作業灯 (LED) (L01)

10.マーカ (LED) (L03)

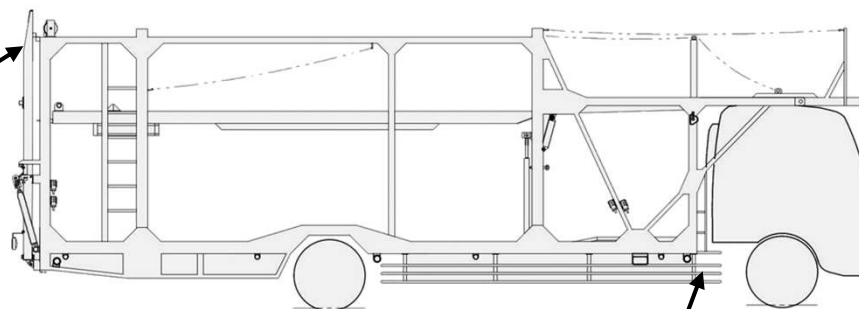
※) スモールと連動で点灯します。



11.バックアイカメラ (M08)

12.ベース車用歯止め (U07)

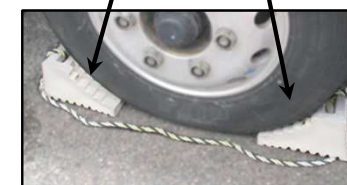
バックアイカメラ



※) カメラはベース車に
搭載してあるものを使います。

※) 日野の場合バックアイカメラ変換ハーネスの
オプション：6.3mを選択願います。

ベース車用歯止め 1s搭載



タイヤの前後に
挟み込み使用します。

※1) シャシメーカーや架装仕様によって取付位置は異なる場合があります。

13.標準色塗装 (P01)

ボデー色：キャビン同色（白）塗装



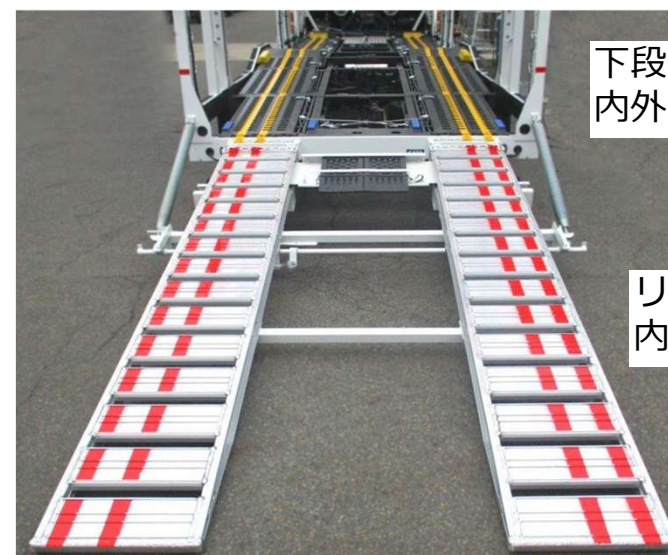
下段フロア
下まわり
サイドガード

：シャシブラック

床板ライン



上段デッキ
内外：赤



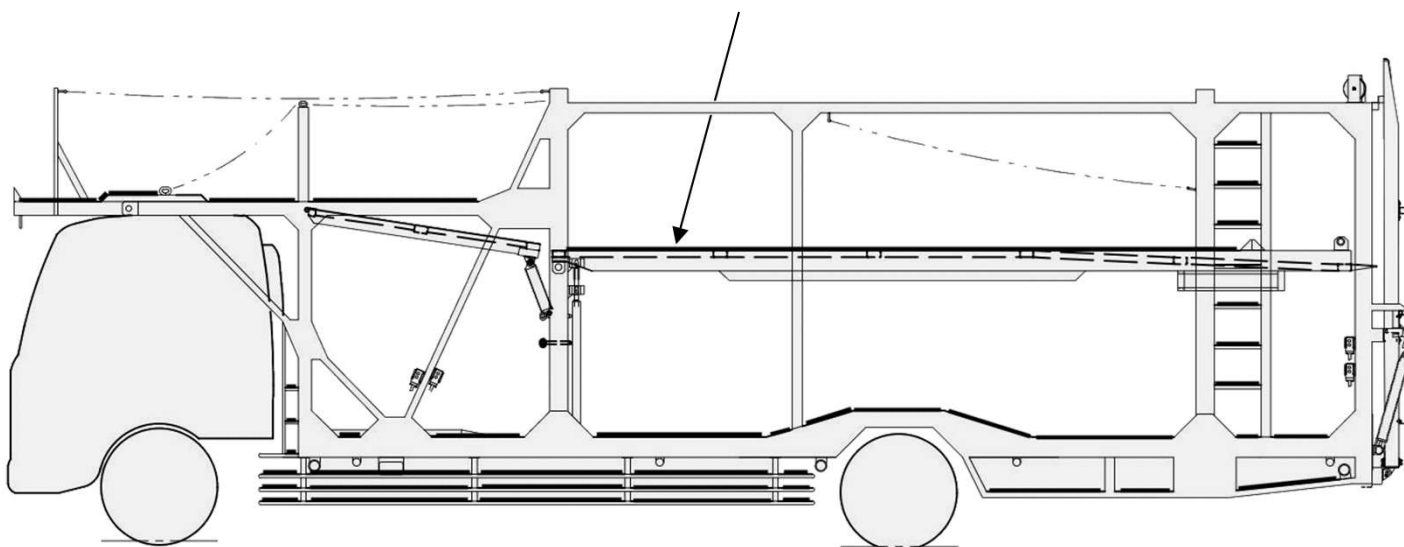
下段フロア
内外：黄

リヤゲート
内外：赤

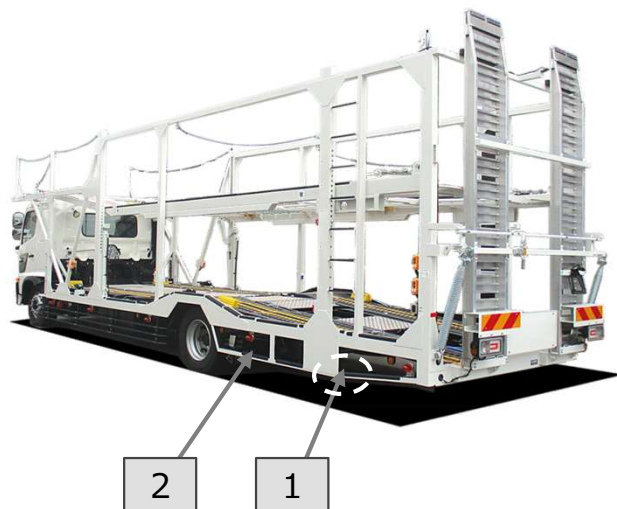
1400
1700

14. すべり止めテープ貼り付け 一式 (S12)

すべり止めテープ貼り付け(太線)



15.エアサス選択時の追加架装 (S12)

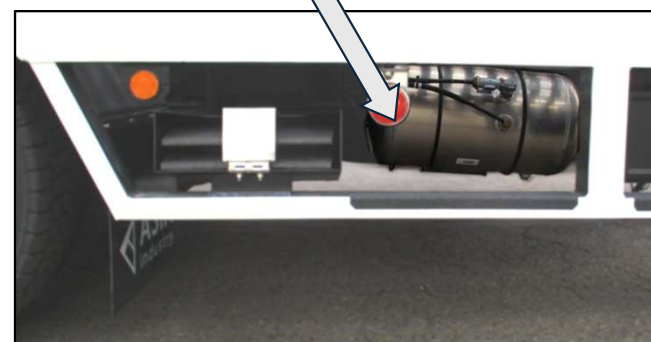


2.車高調整スイッチボックス取付 (C05)

※1) 日野 : 標準装備
いすゞ : メーカーオプション

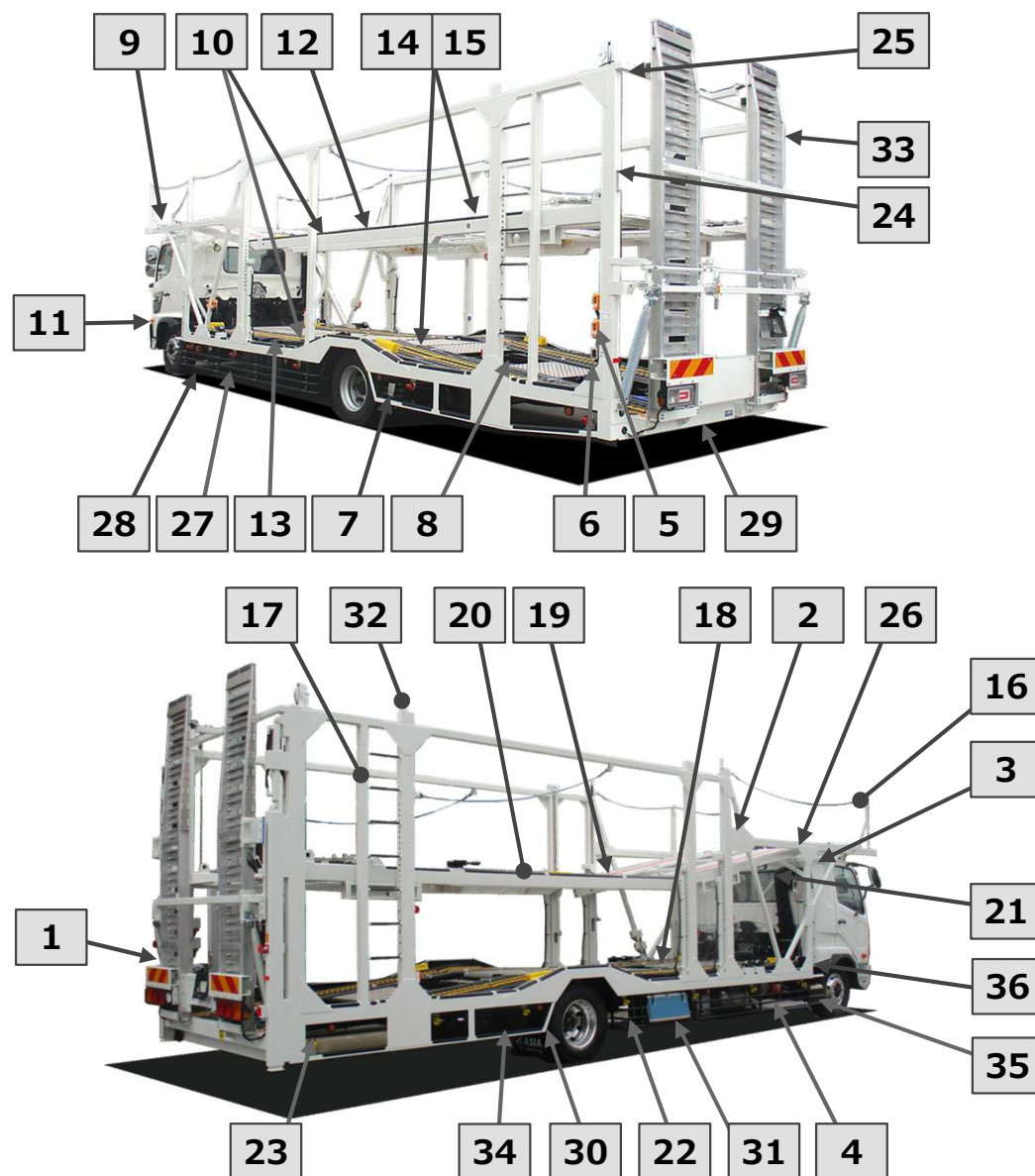


1.ROHエアタンク移設 (C04)



※2) 仕様によって取付位置が変わる場合があります。

■オプション



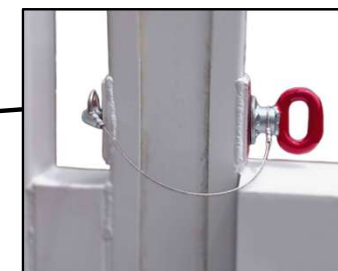
- 1.最後部メンバ昇降
- 2.中デッキ独立昇降
- 3.キャブカット
- 4.下段床ライン(補器移設)
- 5.押釦スイッチ
- 6.エンジンコントロールスイッチ
- 7.乗込み補助板格納,搭載
- 8.故障車用ウインチ
- 9.上段デッキ歯止め
- 10.上下段落し込み
- 11.バンパステップ
- 12.上段デッキ固縛
- 13.下段フロア固縛
- 14.軽四後部センター固縛
- 15.床材_タイヤ固縛対応
- 16.転落防止ワイヤ
- 17.主デッキ後部安全ストoppa
- 18.下段シャシフレーム間足場板
- 19.上段デッキ中央渡り板
- 20.滑り止めテープ追加
- 21.作業灯追加
- 22.タイヤ灯追加
- 23.マーカー追加
- 24.補助ハザードランプ追加
- 25.車高灯
- 26.大平丁番
- 27.油圧電磁弁寒冷地対策
- 28.サイドバンパ
- 29.電気配線配策寒冷地対策
- 30.リヤフェンダー寒冷地対策
- 31.床下工具箱
- 32.高さ棒
- 33.「背高」表示板
- 34.ガソリン携行缶格納,搭載
- 35.シャシフレーム,下段床防錆塗装
- 36.指定色塗装

※) シャシメーカーや架装組み合わせによってはオプション可否があります。

1. 最後部メンバ昇降（ロードダウン仕様） (B22)

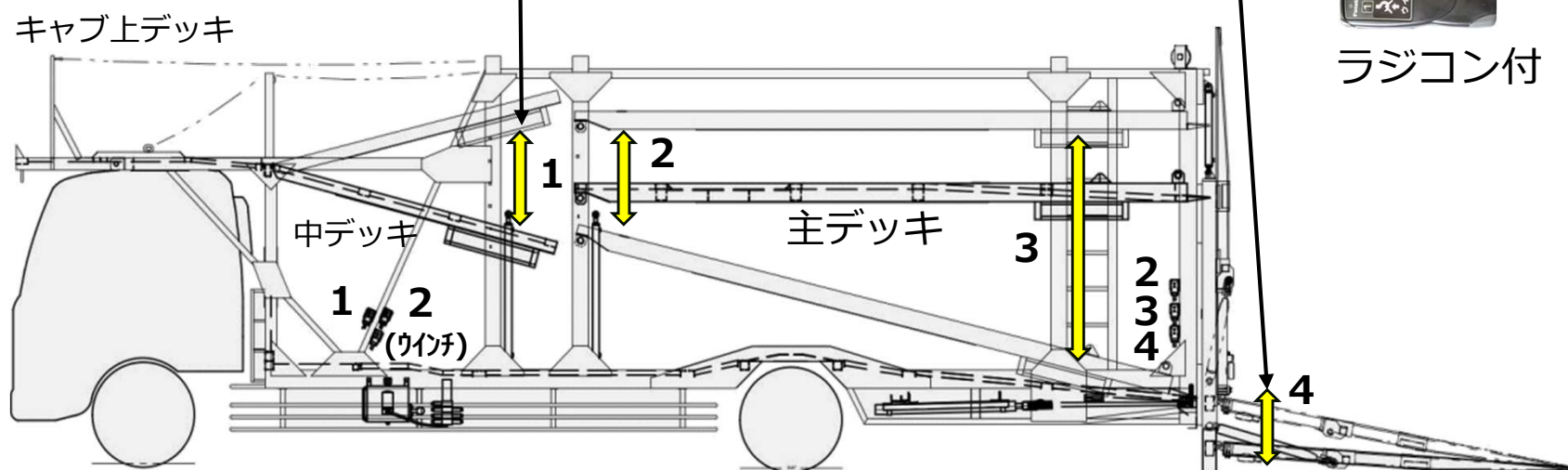
2. 中デッキ独立昇降 (B08)

□ 最後部メンバ昇降（ロードダウン仕様）



ストッパピン

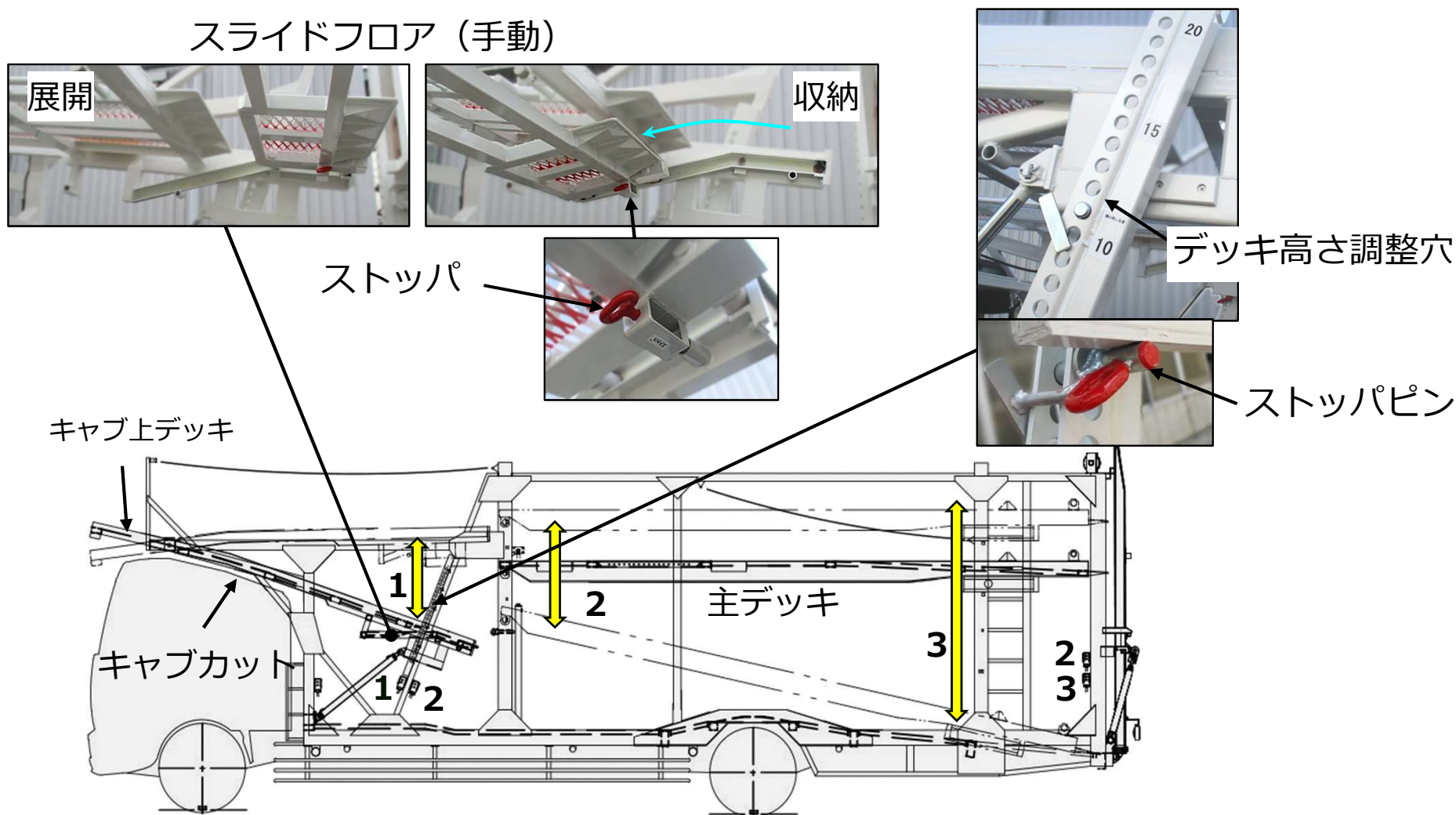
□ 中デッキ独立昇降



注) 中デッキ独立昇降とキャブカットとの同時選択はできません。

3. キャブカット (C10)

スライドフロア (手動)



※) キャブカット改造済車輈を搬入願います。

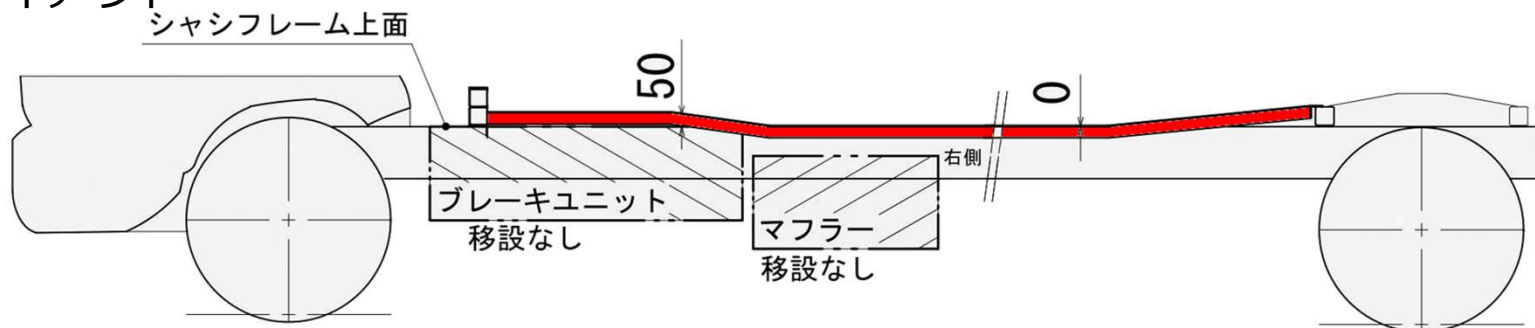
注1) キャブカットはベッド付W.B.5m超のベース車で選択可能です。

注2) スライドフロアに積荷のタイヤがのった状態では走行できません。

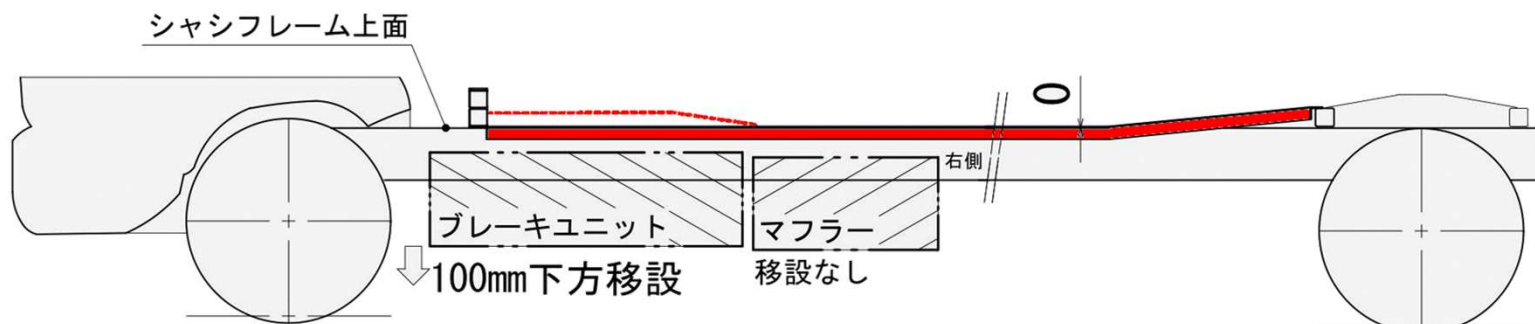
4. 下段床ラインについて

(M07)

□日野：標準レイアウト

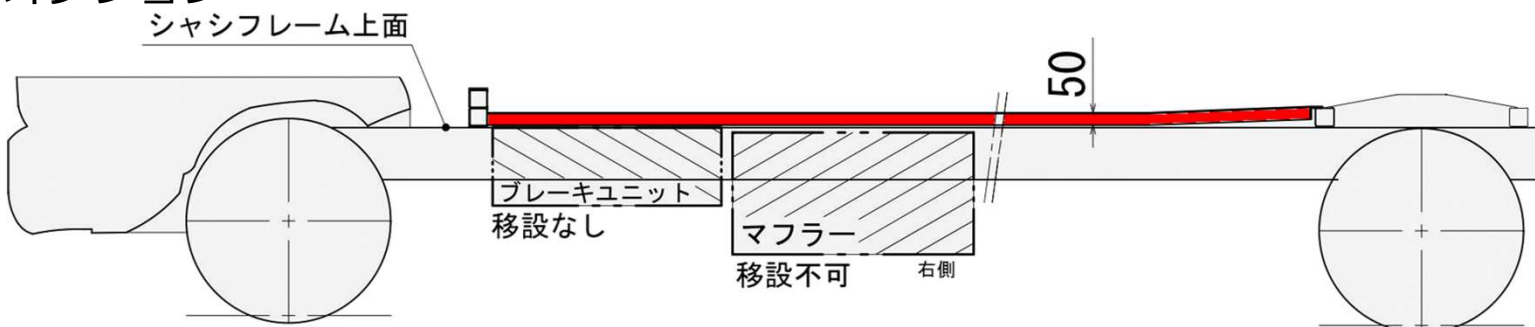


□日野：WB間シャシフレーム面一オプション



□いすゞ：標準レイアウト

□日野：嵩上げオプション



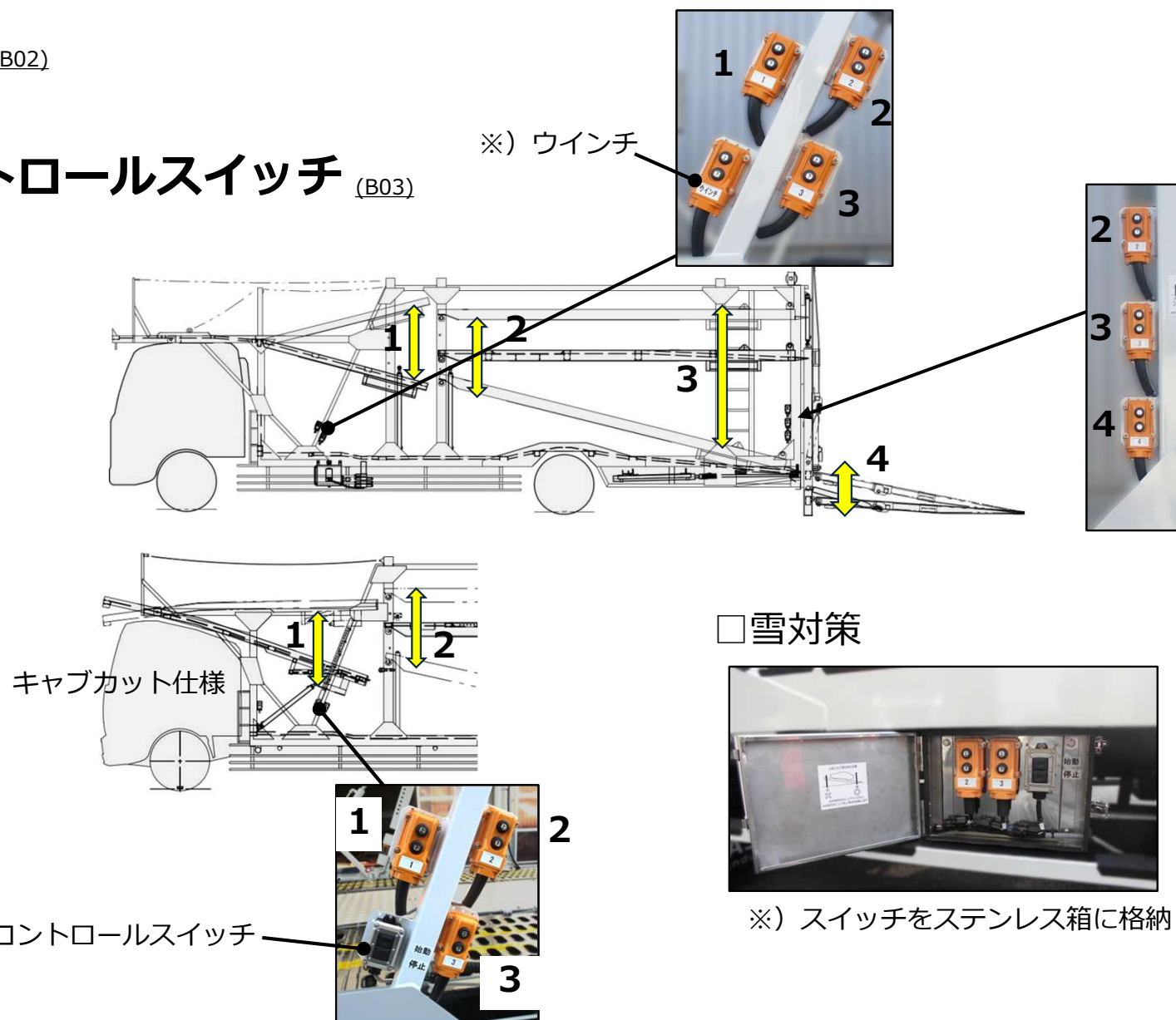
※) 機器移設改造済車輛を搬入願います。

5. 押釦スイッチ (B02)

☐ 右側対称位置取付

6. エンジンコントロールスイッチ (B03)

- ☐ 左後側 1ヶ
- ☐ 左前後 2ヶ
- ☐ 左右後 2ヶ
- ☐ 左前後右後 3ヶ
- ☐ 前後左右 4ヶ



※) いすゞの場合エンジンコントロールスイッチ配線取り出し改造が必要です。

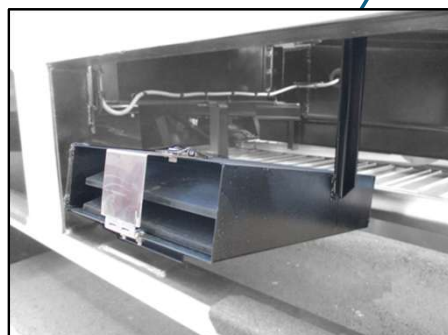
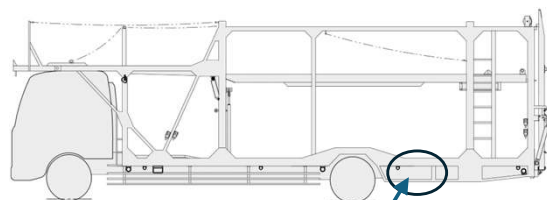
7. 乗込み補助板格納,搭載 (S04)

■ 格納位置

☐ 工具皿へ搭載

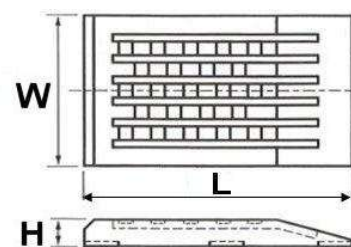


☐ リヤオーバーハング左側
床下格納ケースへ搭載



■ 補助板 1対=2ヶ

☐ リサイクルプラスチック製



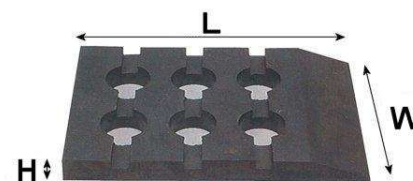
☐ L500xW280xH50

☐ L700xW270xH50

☐ L900xW270xH50

※) L 700と900は下段フロアに搭載します。

☐ ゴム製



☐ L500xW330xH50

☐ L500xW165xH50(半カット)

☐ L500xW330xH30

☐ L500xW165xH30(半カット)

※) 仕様によっては取付位置が変わる場合があります。

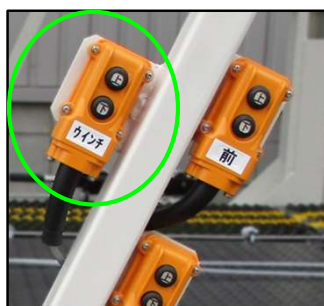
8. 故障車用ウインチ 1ton引 (B21)

上段デッキ積み込み構造

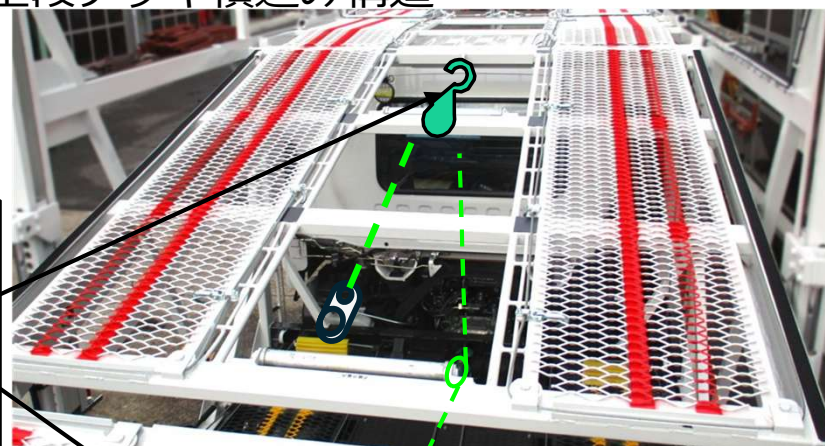
スナッチ滑車



ウインチ操作押釦SW



ウインチフック

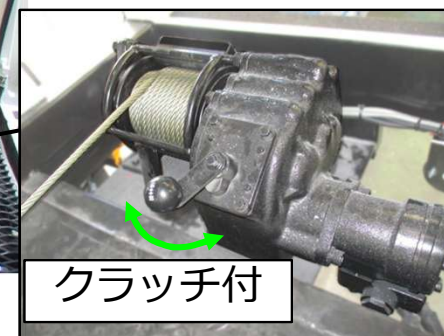


ラジコン送受信機



ウインチワイヤローラ

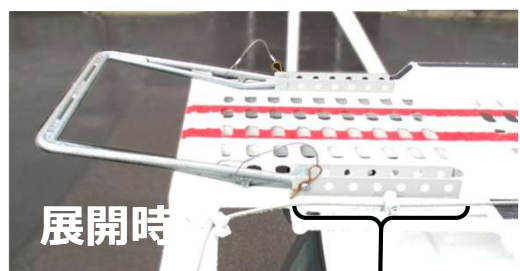
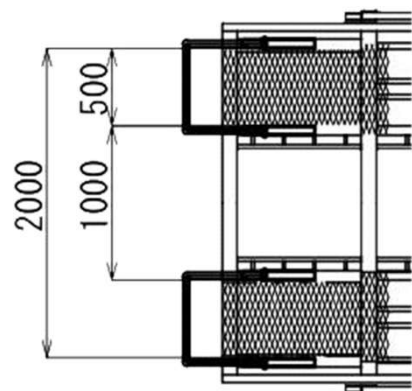
ウインチ本体



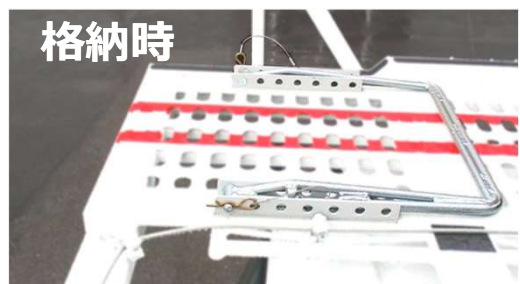
クラッチ付

9. 上段デッキ歯止め (B21)

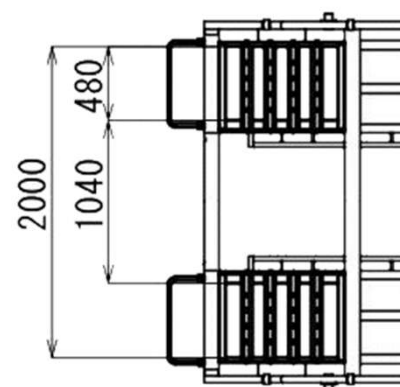
① 調整式回転歯止め



位置調整穴



② 脱着式歯止め



注) 落とし込みと脱着式歯止めは同時選択です。

10-1. 上下段落し込み (M03) (M07)

1) 落とし込み位置

- ☐ 1 番前
- ☐ 2 番前
- ☐ 3 番後
- ☐ 4 番後

2) 落とし込み種類

- ① 調整式落とし込み
- ② フタ付舟底式落とし込み

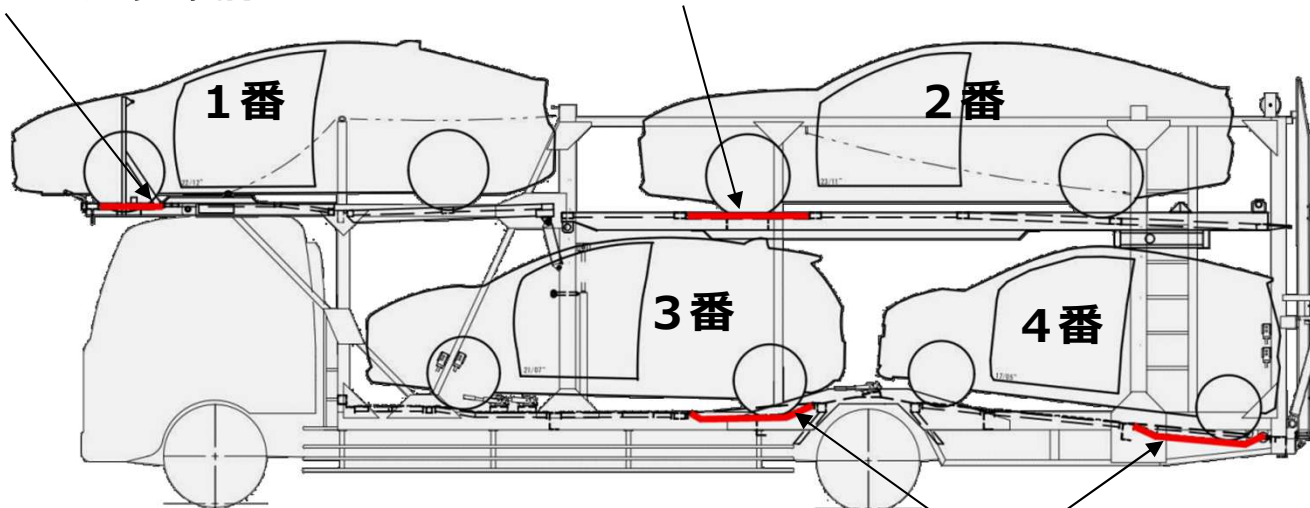
3) 上段歯止め位置

キャブ上デッキ前

- ① 調整式回転歯止め
- ② 脱着式歯止め

注1) キャブ上デッキ前

調整式落とし込み



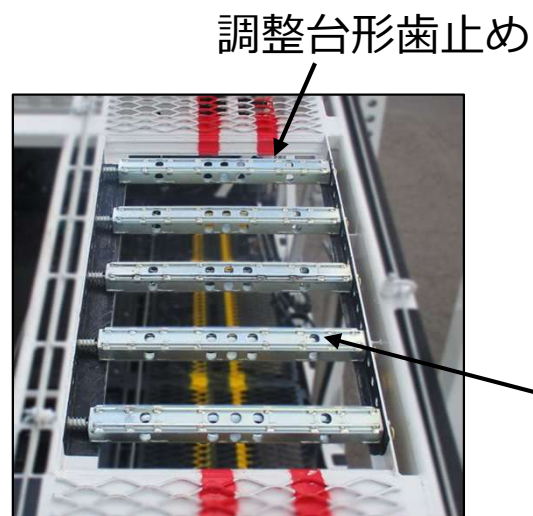
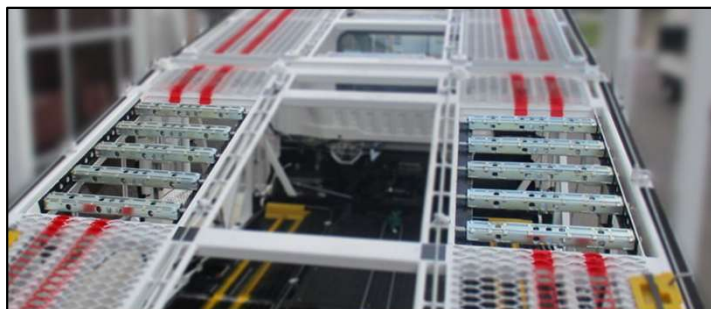
注2) フタ付舟底式落とし込み

注1) 上段調整式回転歯止めと落とし込みの併用はできません

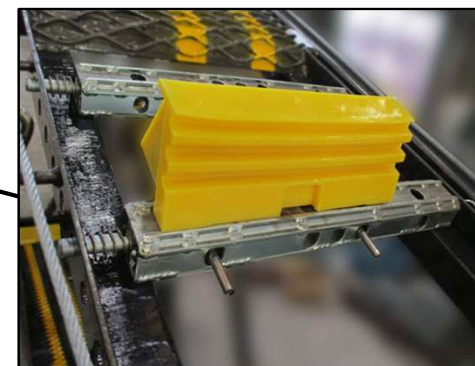
注2) 舟底式落とし込みは下段フロアのみ選択可能です

10-2. 上下段落し込み (M03) (M07)

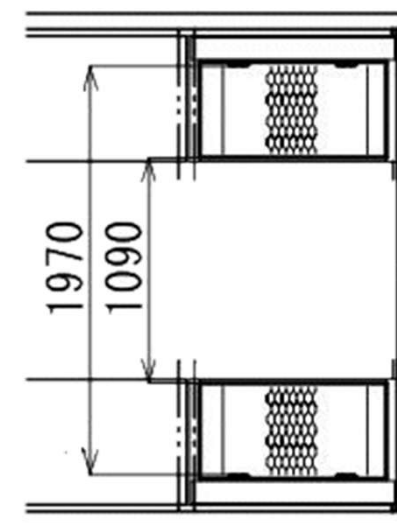
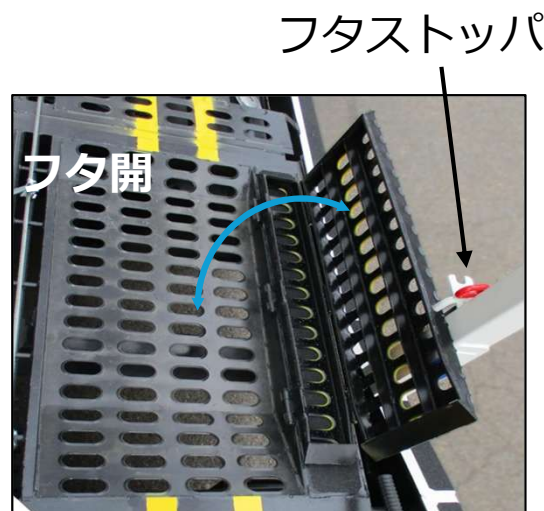
① 調整式落とし込み（フタ無）



穴へタイヤストッパを差し込むことができます。



② 舟底式落とし込み（フタ付）



注) 下段フロアのみ選択可能です

11. バンパステップ取付け (S05)

1番の前を固縛する際に足をかけて作業します。

日野



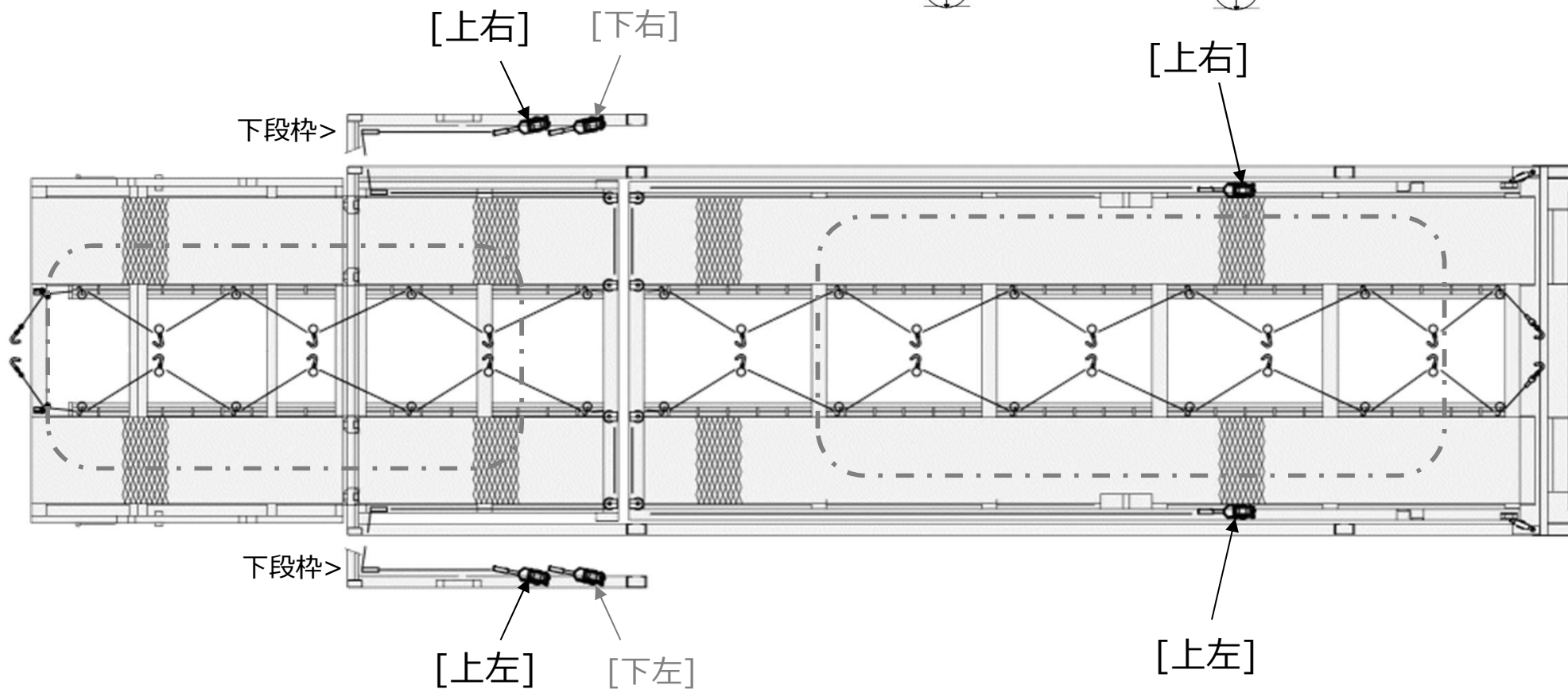
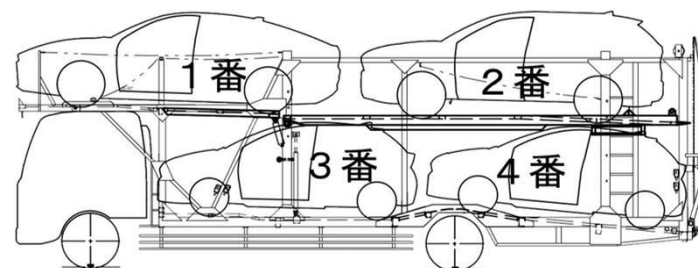
※) いすゞの場合、純正で
ステップになっているため
取付け不要です。



12-1. 上段ワンタッチ固縛

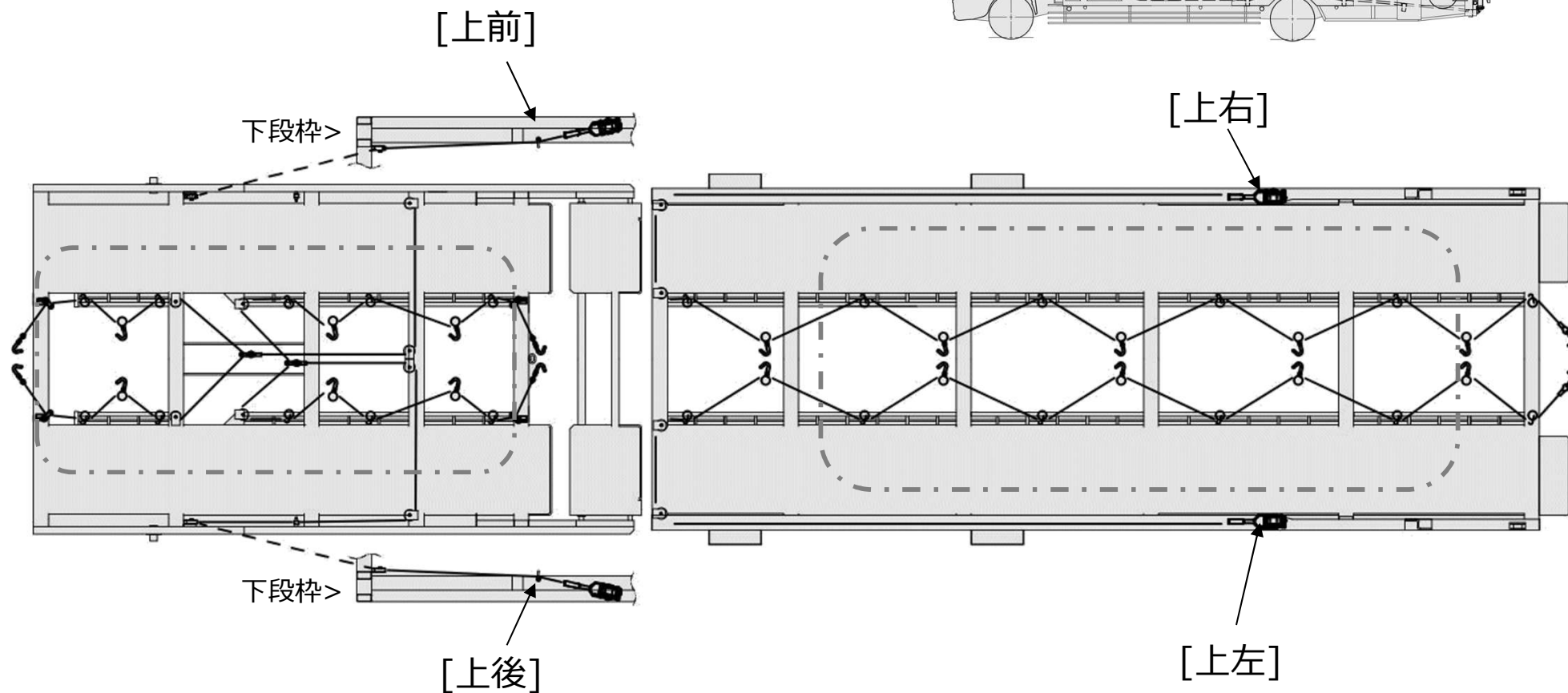
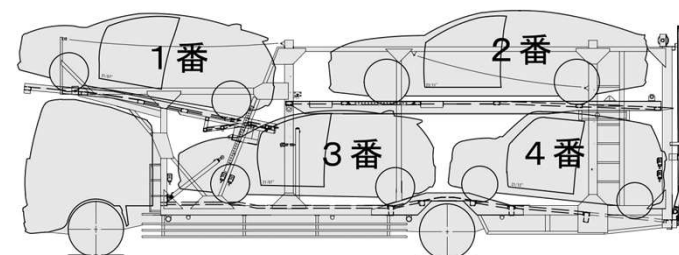
(B11)

- 上段ワンタッチ式2台分
- キャブ上~中~主 3枚デッキ



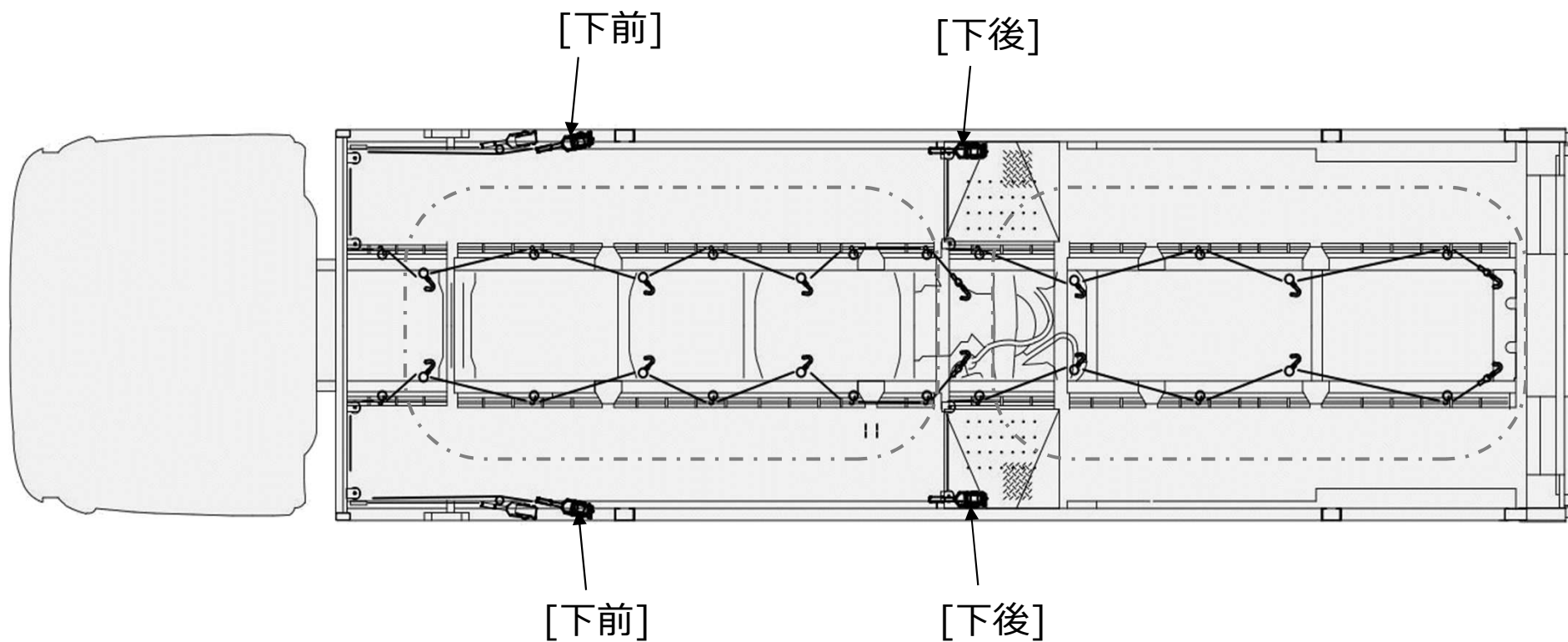
12-2. 上段ワンタッチ固縛 (B11)

- 上段ワンタッチ式2台分
キャブカット 2枚デッキ

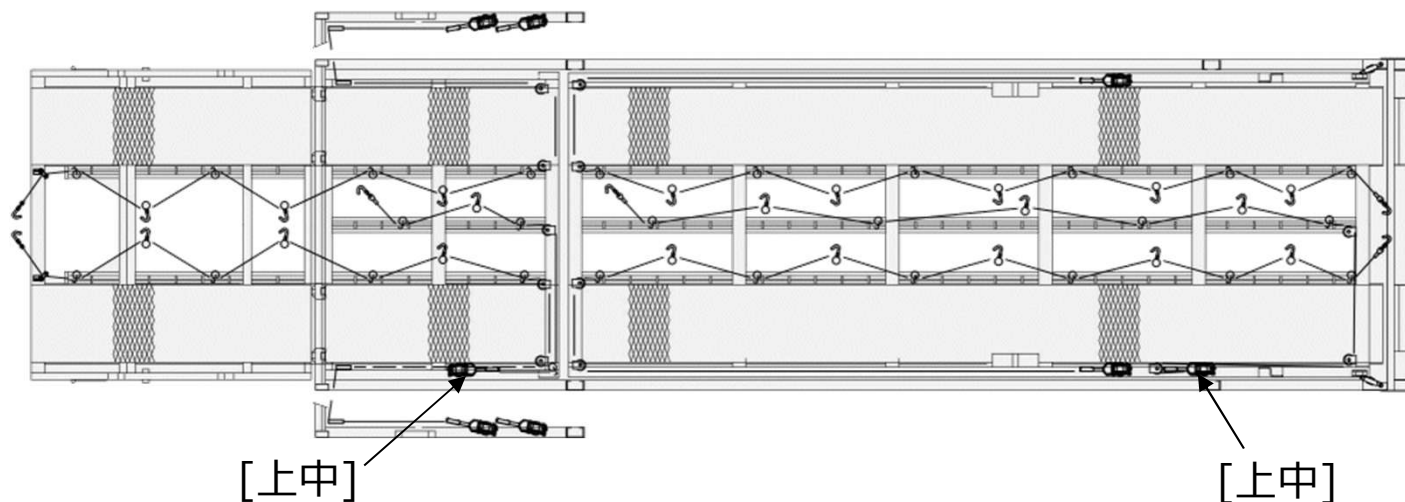


13. 下段ワンタッチ固縛 (B12)

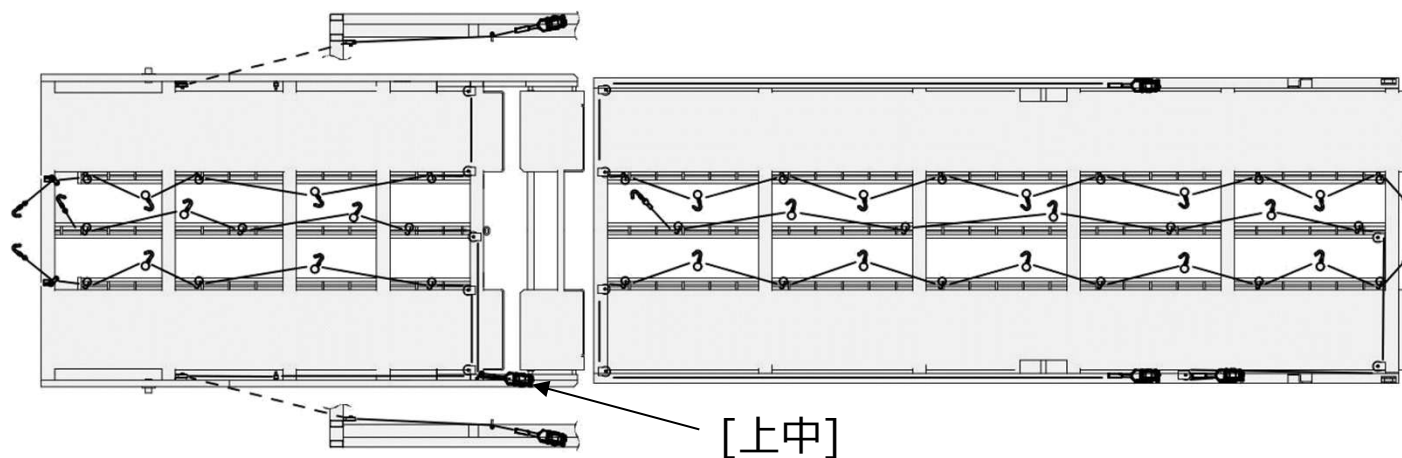
□2台分前後分け



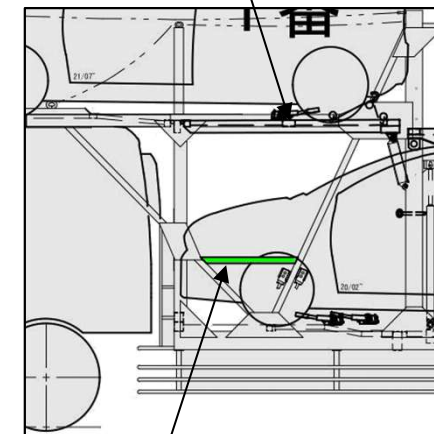
14-1. 軽四後部センター固縛 (B13) 上段デッキ 中デッキ後～主デッキ前連動、独立型



キャブカット上デッキ2枚仕様



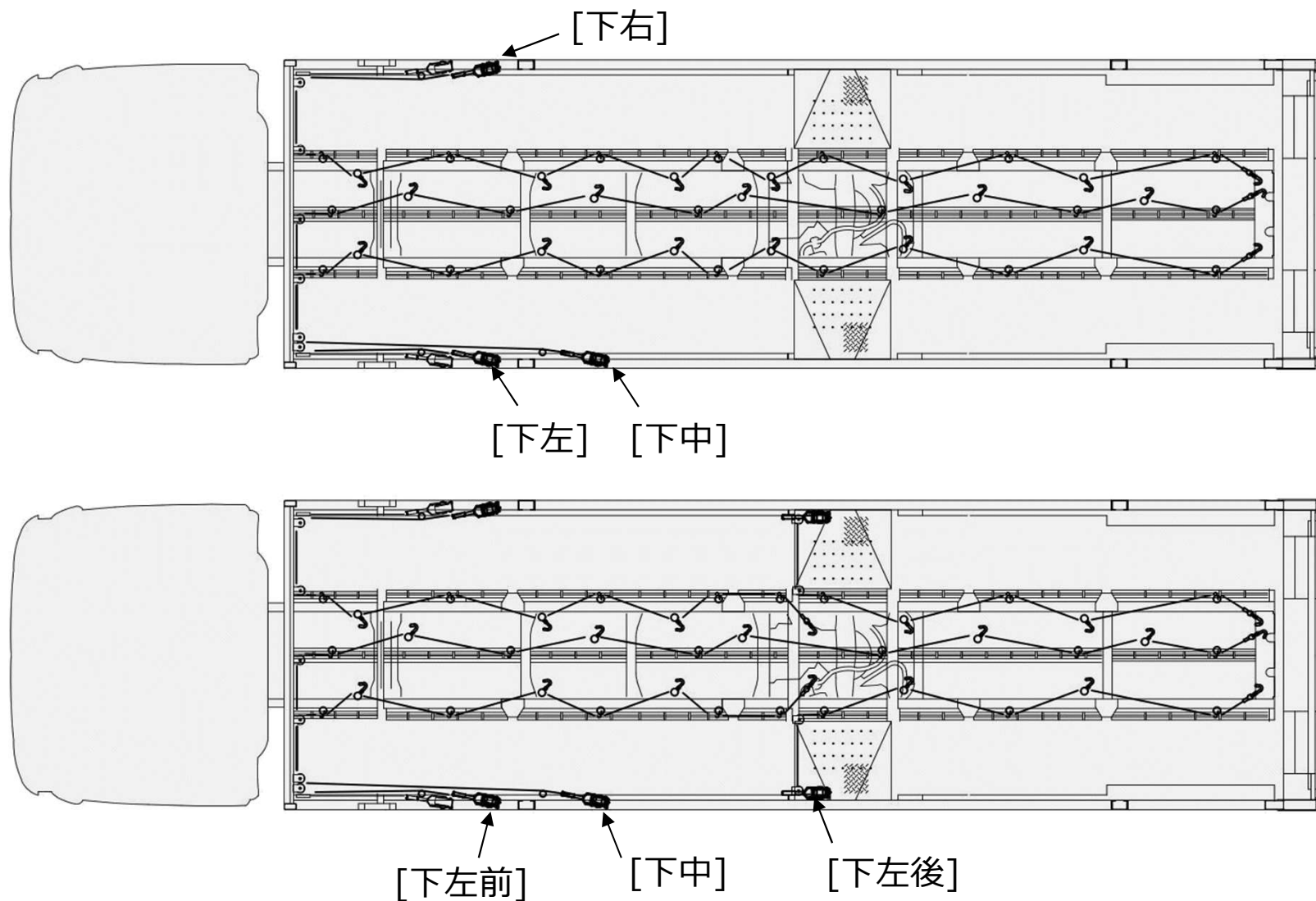
[上中]荷締機



荷締機操作のため左側のみ
足場を設けます。

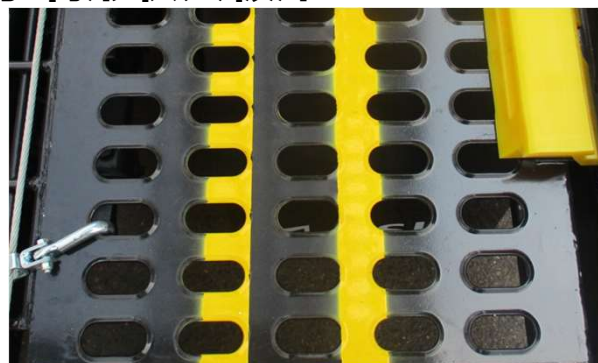
※)キャブカットの場合は
設けません。

14-2. 軽四後部センター固縛 (B13) 下段フロア



15. 床材 タイヤ固縛 (B07)

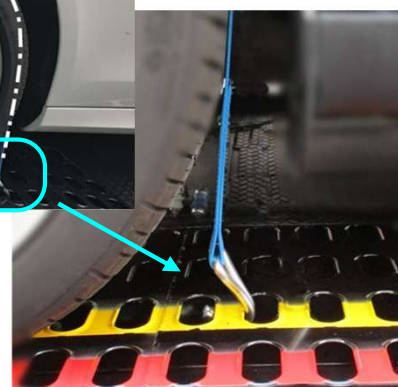
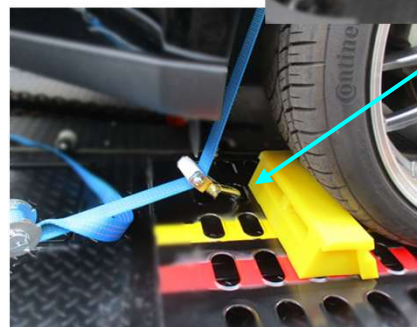
□小判形状穴板床



床全面を小判形状穴にすることで
どこにでもタイヤラッシングベルトの
フックを掛けることができます。



- 上下段小判板
- 下段小判板
- +上段エキスパンドメタル



- タイヤラッシングベルト搭載 2ヶ/台

□エキスパンドメタル裏面SUS丸棒補強（上段デッキ）

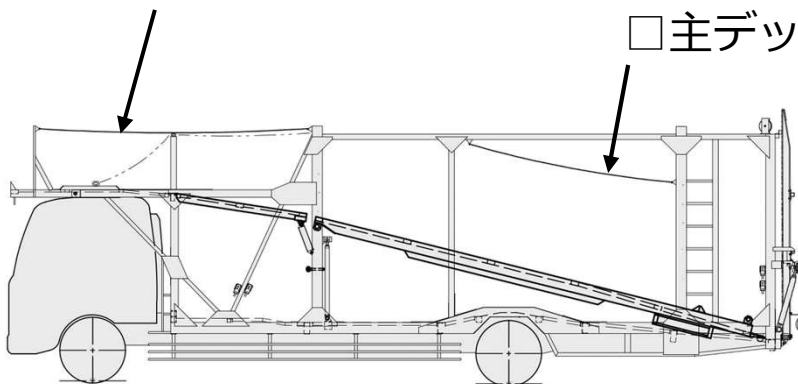


タイヤラッシングベルトのフック掛け位置に
丸棒を追加しエキスパンドメタルを補強します。

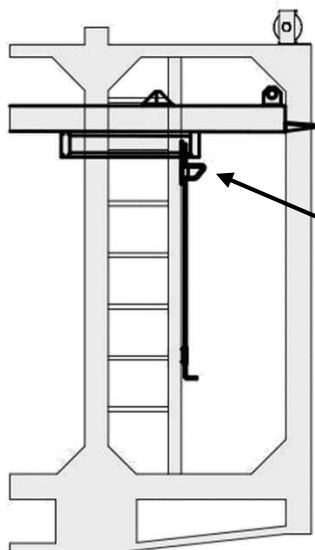
16. 転落防止ワイヤ (B25)

☐ キャブ上デッキ用転落防止ワイヤ

☐ 主デッキ用転落防止ワイヤ



17. 主デッキ後部安全ストッパ (B05)

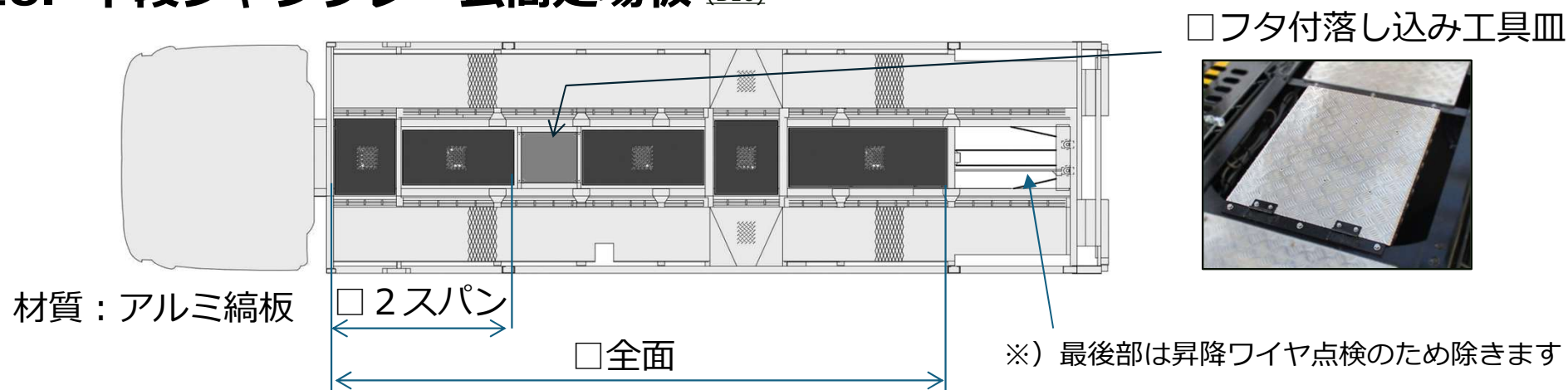


安全ストッパ

☐ 左右独立

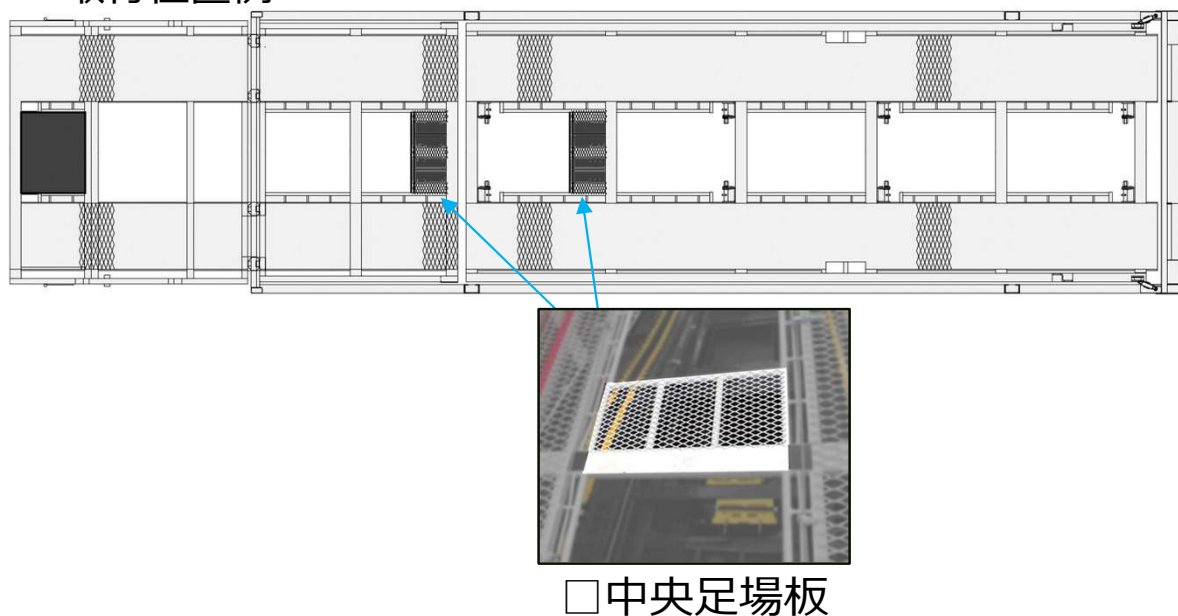
☐ 左右連動

18. 下段シャシフレーム間足場板 (B10)



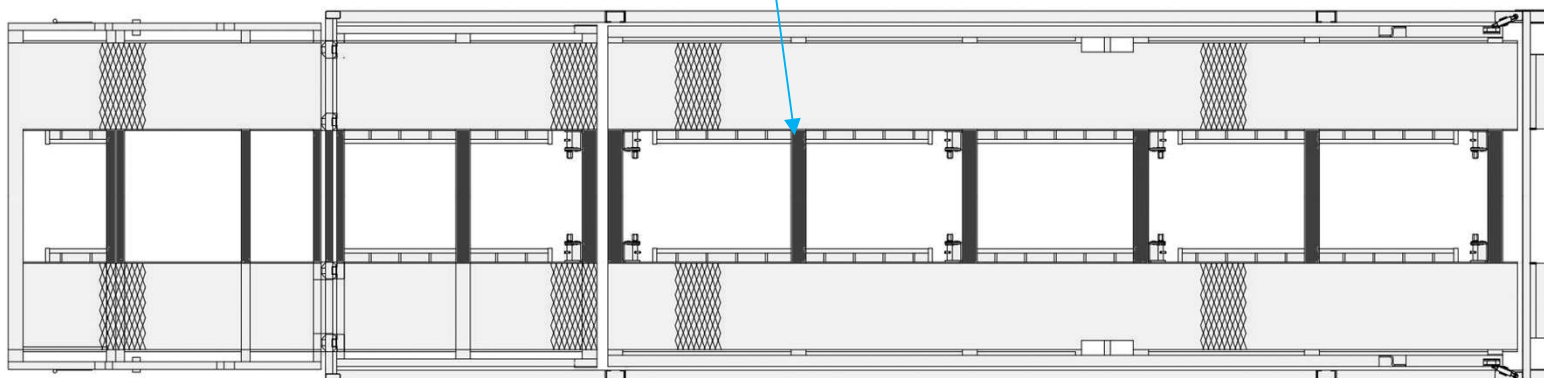
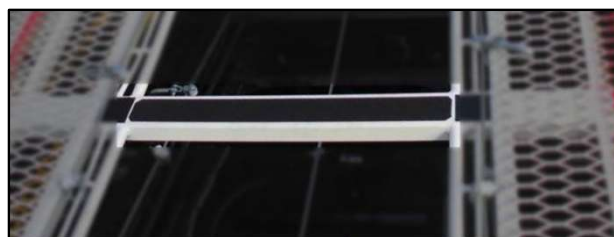
19. 上段デッキ中央足場板 (B09)

・ 取付位置例



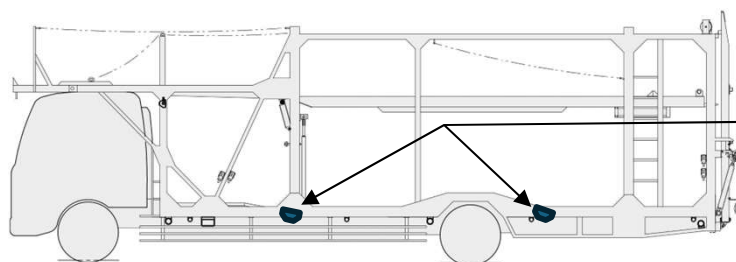
20. 滑り止めテープ追加 (S12)

□ 上下段横柱へすべり止めテープを貼り付け

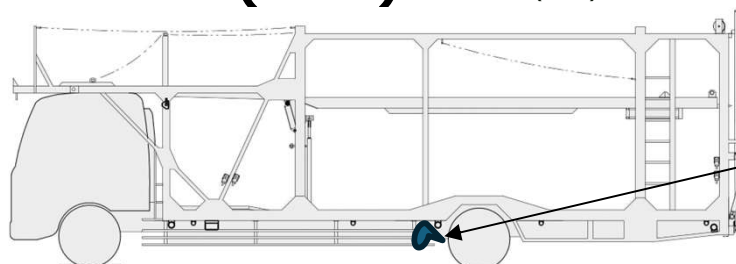


21. 作業灯追加 (L01)

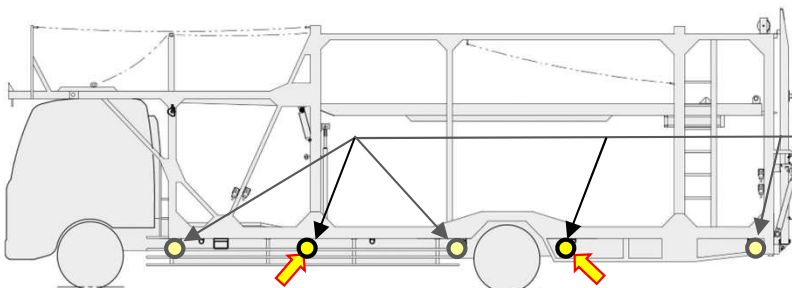
□シャシフレーム間に追加



22. タイヤ灯(LED)追加 (L02)



23. マーカ追加 (L03)



(例：追加 2対 計5対)

24. 補助ハザードランプ° (L07)

25. 車高灯 (L12)



☐ 車高灯(LED)追加



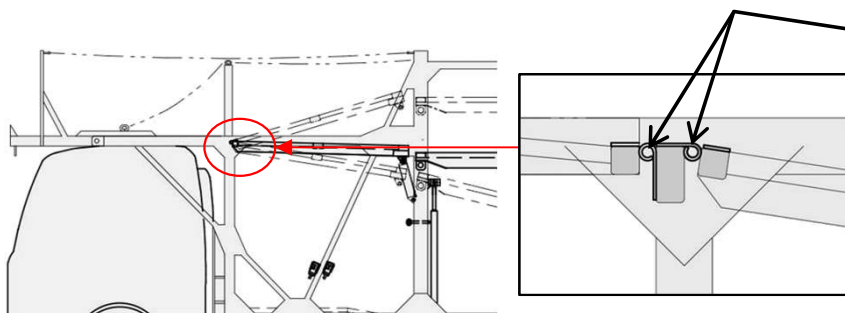
☐ 補助ハザードランプ(LED)追加



<注意>

補助ハザードランプはキャブ内
梱包箱へ搭載します。
配線は最後部メンバ配線穴の
中に納めています。

26. 大平丁番 (M01)



□ステンレス大平丁番



※) キャブカット仕様の場合は付きません

27. 油圧電磁弁寒冷地対策 (B01)



ステンレスボックスカバー

28. サイドバンパ (U05)

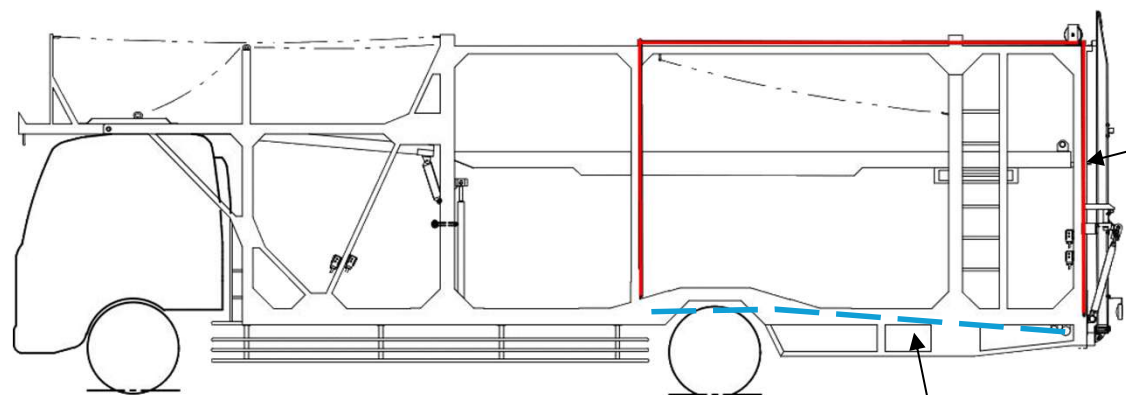


ステンレスステー

ステンレスサイドバンパ

※) 滑り止めテープは貼り付けません

29. 電気配線配策寒冷地対策 (L13)



□寒冷地対策

雪の重みで配線が切れるトラブルを防ぐため、配線をフレームより切れにくい側枠内側を通します。

(通常の配策)

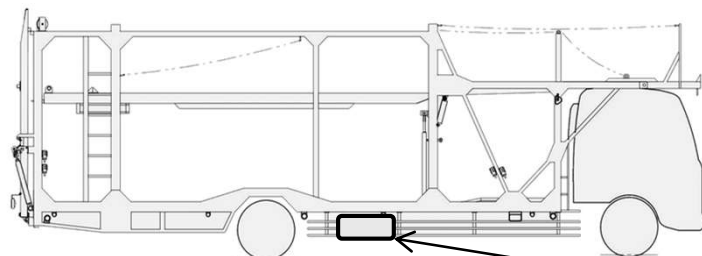
30. リヤフェンダー (U06)



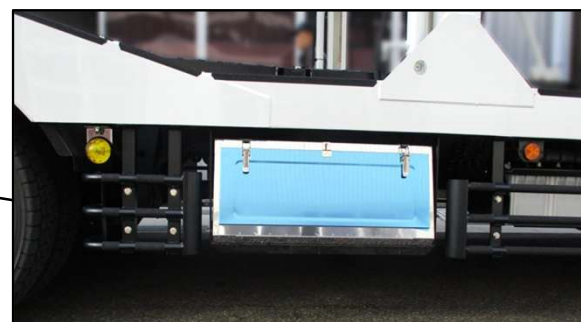
ステンレスリヤフェンダー

- #400番（鏡面）の場合塗装はしません。
- 2Bステンレスの場合、シャシブラック塗装をします。

31. 工具箱取付け (U02)

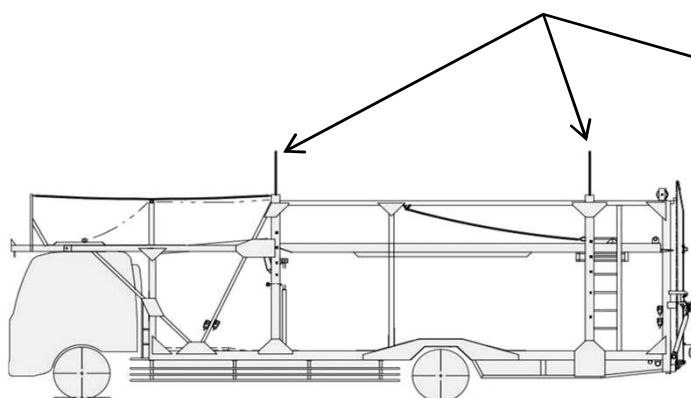


□750Bステンレス工具箱

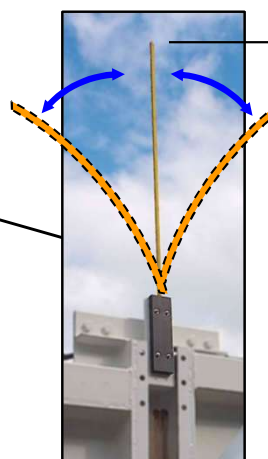


※) 仕様によって取付位置、サイズが変わる場合があります。

32. 高さ確認棒 (M11)



□高さ確認棒



必要取付け箇所を選択できます。

□4.1m 右側前後2本

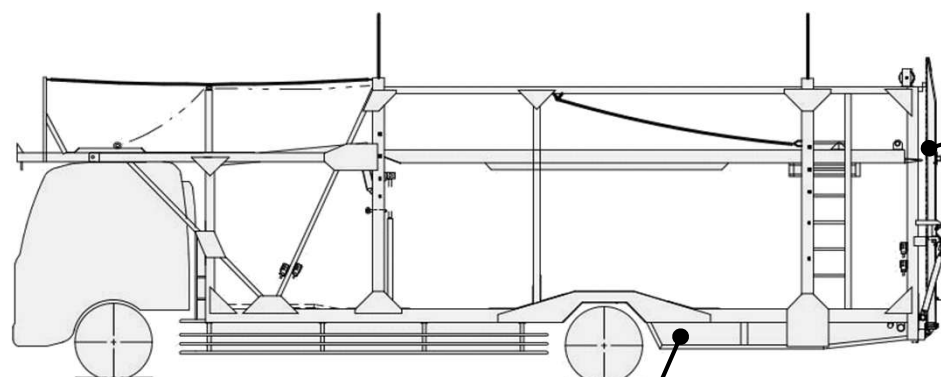
□3.8m 左側前後2本

前後向きに倒れやすく内外には倒れにくい構造です。

33.[背高]表示 (M12)

34.ガソリン携行缶搭載 (S01)

☐[背高]表示



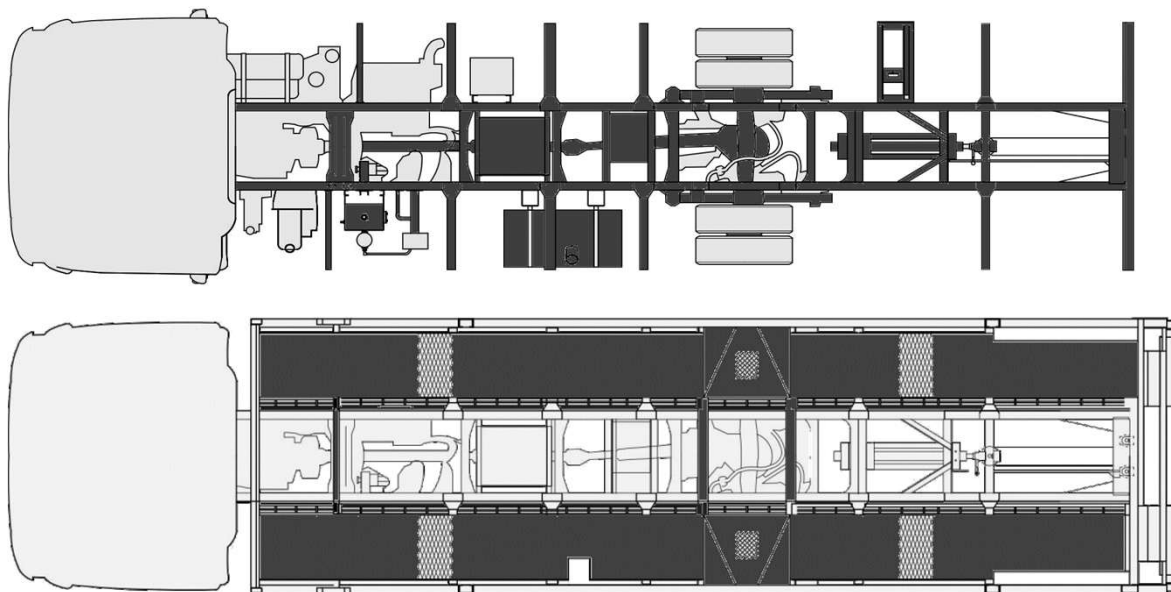
[速度抑制装置付]ラベル
※) 車両総重量 8 トン以上、または
最大積載量 5 トン以上の車両には
貼り付け義務があります。



- ☐ガソリン携行缶
 - ・床下（右側）に格納箱を設置
- ☐ 5L搭載
- ☐ 10L搭載

※) 仕様によって取付できない場合があります。

35. シャシフレーム, 下段床防錆塗装 (P02)



- 防錆塗装 一式
- シャシフレーム～下段床
- 塗りつぶし部に
- 三彩化工 アロマテックスを塗布



36.指定色塗装 (P01)

＜塗装例＞

□ ボデー塗装

(キャブはメーカー塗装)

□ キャブ、ボデー塗装

